ЛЮДИ НА ДОРОГЕ

400 белорусских водителей остались без работы из-за банкротства экспедиторской фирмы «Фиксемер»

стр. 6



ОПАЛЬНЫЙ ОРКЕСТР

Руководитель Белтелерадиокомпании Егор Рыбаков не разрешил Симфоническому оркестру телерадиокомпании поехать на Рождество на гастроли в Италию

стр. 15



http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№91 (1082) 13 декабря 2001 года Газета основана в 1992 году четверг

Граница «протекает»

в Литве разгорается скандал вокруг контрабанды спирта из Беларуси

Александр БАРНАТОВИЧ, Вадим СЕХОВИЧ

В результате проведенной операции литовские пограничники задержали в минувшие выходные в Шальчининкайском районе самую крупную за всю историю суверенной Литвы партию контрабандного спирта — 51 тыс. литров. Как подозревают наши прибалтийские соседи, этот спирт был доставлен контрабандным путем из Беларуси, причем не без помощи таможенников и пограничников.



IREX/ProMEDIA

Граница в тумане

Как сообщил корреспонденту «БДГ» пресс-офицер Службы охраны государственной границы Литвы (СОГГЛ) Рокас Пукинскас, операция по задержанию и изъятию самой крупной контрабандной партии спирта стала возможной благодаря полученной накануне оперативной информации. Для ее проверки Вильнюсский погранотряд решил использовать вертолет эскадрильной авиации СОГГЛ. С его помощью и была обнаружена контрабандная партия спирта — в усадьбе, расположенной в километре от городка Делянишкис и в восьми километрах от границы с Беларусью.

Уже во время проведения наземной части операции сотрудники СОГГЛ более детально обследовали два фургона с 200-литровыми бочками, наполненными жидкостью с характерным запахом алкоголя. И хотя экспертиза еще не проведена, литовские пограничники уверены, что в изъятых бочках — спирт. В одном задержанном фургоне оперативники насчитали 235 бочек, в другом — всего 20. В общей сложности их содержимое потянуло приблизительно на 51 тонну. Хозяйка усадьбы, 57-летняя женщина, заявила пограничникам, что ей ничего не известно о контрабандном грузе.

Кроме того, пресс-офицер СОГГЛ сообщил, что 6 декабря у границы с Беларусью на дороге в Шальчининкайский район пограничники задержали два фургона с 16 200 литрами контрабандного спирта. Примечательно, что, по сообщению Рокаса Пукинскаса, обе операции по изобличению контрабандистов были проведены без участия белорусских спецслужб. Это косвенно подтвердили в пресс-службах Государственного комитета пограничных войск Беларуси и нашего таможенного комитета. Там корреспонденту «БДГ» сказали, что впервые слышат о задержании контрабандного спирта из Беларуси на территории Литвы.

В соседней стране возбуждены уголовные дела и задержаны первые должностные лица, подозреваемые в пособничестве контрабандистам, — три пограничника и два таможенника. Ясно, что контрабандный груз вряд ли пересек государственную границу без пособничества соответствующих служб Беларуси. Но у нас пока никого не задержали. Возможно, служебная проверка по выявлению в своих рядах «оборотней» будет проведена после получения службами внутренней безопасности ГКПВ и таможенного комитета информации о всех деталях путешествия спирта из Беларуси в Литву. Однако Рокас Пукинскас не смог нам ответить, будет ли вообще эта информация передаваться и заинтересованы ли белорусские службы в ее получении.

«Я не могу что-либо сказать по этому поводу, — отметил пресс-офицер. — *Информацию, касающуюся контрабандного спирта, получили мы, поэтому у нас и проводится следствие по данному делу. Что же касается вашей стороны, то справляйтесь в белорусских службах».*

То, что грузоотправителем контрабанды в Литву могло стать какое-то белорусское предприятие, по мнению экспертов, вполне вероятно. Например, в Беларуси расположен Бобруйский гидролизный завод — один из крупнейших в СНГ производителей технического спирта. И именно технический спирт стал в последние годы главным предметом нелегального товарооборота. В 1995 году на заводе была внедрена технология по переработке эфироальдегидной фракции — побочного продукта, получаемого при переработке зерна в спирт. Сама по себе фракция не годится в употребление, так как содержит ряд ингредиентов, опасных для жизни. Например, керосин. Бобруйские специалисты официально наладили переработку фракции, поступавшей с местных спиртзаводов и на давальческих условиях (из той же Литвы), добившись на выходе получения 60–70% чистейшего спирта-ректификата. И хотя он называется техническим и предназначен для нужд непищевой промышленности, тем не менее по своим характеристикам даже превосходит зерновой спирт-ректификат. В свое время, например, представители контролирующих органов в докладной записке на имя бывшего секретаря Совбеза Виктора Шеймана настоятельно рекомендовали сдабривать этот продукт денатуратом и прочими вредными добавками — чтобы не возникало искушения использовать его не по назначению.

В свое время, в 1995–1997 годах, Бобруйский гидролизный завод активно занялся приемкой давальческой фракции. По контрактам до 50% получаемого из фракции ректификата отправлялось в Россию, Литву и Украину. Приемка фракции была приостановлена в конце 1997 года в связи с уголовным делом, возбужденным в отношении руководства БГЗ как раз по этому спирту. Однако белорусам так и не удалось взять под контроль его оборот. Даже после того, как в августе 1999 года согласно декрету Александра Лукашенко вместе с обычными спиртовиками впервые были подвергнуты обязательному лицензированию производители и торговцы техническим спиртом. Нет-нет да и всплывали в милицейских сводках свежеприпрятанные декалитры — у работников завода или уже на пути в Гудогай.

Технический спирт превратился в самый популярный товар местных и заграничных бутлегеров. Эксперты объясняют его свободное распространение тем, что отрасли, куда он поступает (та же парфюмерная промышленность), пока не контролируются достаточно серьезно. Официально технический спирт поступает для производства лосьонов и затем разбавляется ароматизаторами. Как отмечают эксперты, сегодня в нашей республике фактически не ведется учета, сколько и кому нужно технического спирта, сколько фирм работает с гидролизным заводом и почему их так много...

Таким образом, вполне вероятно, что нынешний богатый «улов» литовских пограничников имеет бобруйские корни. Впрочем, пока не закончена экспертиза, нельзя исключать версию о том, что груз шел все же из другого места или даже транзитом.

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

В духе времени

Анатолий НЕЗВАНОВ

Во вторник нижняя палата парламента одобрила во втором чтении проект закона «О борьбе с терроризмом». Конечно, в отличие от тех же США или Великобритании, где несколько месяцев назад в срочном порядке ужесточили законодательство в этой сфере, у нас особой необходимости в срочной разработке данного документа не было. Тем не менее намерение Беларуси следовать духу времени похвально.

Окончательное рассмотрение законопроекта «О борьбе с терроризмом» удивительным образом совпало по времени с проведением во многих странах мира неофициального Дня памяти жертв терактов, случившихся 11 сентября в США. Может, случайно. Но достоверно известно, что документ был разработан и внесен на рассмотрение депутатов в течение нескольких недель и поступил в нижнюю палату с пометкой «Срочно».

В национальном законодательстве это первый акт, который определяет правовую и организационную основы борьбы с терроризмом, а также комплекс мер, направленных на предупреждение, выявление, пресечение и раскрытие правонарушений, связанных с терроризмом. В соответствии с нормами законопроекта основными субъектами, осуществляющими борьбу с терроризмом, являются: Комитет государственной безопасности, Министерство внутренних дел, Министерство обороны, Служба безопасности президента и Государственный комитет пограничной. Для координации действий этих органов при необходимости может создаваться специальная межведомственная комиссия по борьбе с терроризмом.

КСТАТИ

В этот же день парламентарии намеревались одобрить Военную доктрину Республики Беларусь. Однако этого не случилось, и по весьма банальной причине: депутатам попросту не хватило кворума для рассмотрения этого вопроса. Поскольку Военная доктрина государства является конституционным законом, она может быть одобрена как минимум двумя третями голосов депутатов нижней палаты парламента. Столько, увы, не набралось. Вчера, 12 декабря, доктрина была принята во втором чтении.

СПОРТ

Белькевич остается в Киеве

Александр ЗАЯЦ

Один из ключевых футболистов сборной Беларуси и киевского «Динамо» Валентин Белькевич в интервью газете "Украинский футбол" сказал, что «*пока*» не собирается менять клубную прописку.



Irex/ProMedia

Эта новость стала неожиданной. Его контракт с киевлянами закончился еще летом, и вторую часть сезона он провел на «джентльменской основе». Поэтому все полагали, что в межсезонной зимней паузе Белькевич заключит соглашение с титулованным западным клубом. Благо, были заманчивые предложения от разных суперкоманд.

Свое желание остаться в Киеве Валентин мотивировал тем, что он «*достиг полного взаимопонимания с руководством клуба во всех вопросах*».

В «Динамо» белорус перешел в 1996 году. За это время он пять раз выигрывал чемпионат Украины, дважды — Кубок страны. Успел сыграть в полуфинале Лиги чемпионов. В этом году был сильнейшим в составе украинского флагмана (по мнению многих тамошних СМИ). Например, согласно опросу "Украинского футбола", Белькевича признали лучшим легионером первенства Украины. Он опередил своего ближайшего конкурента на 517(!) баллов. Чем не красноречивые факты того, что Валентин перерос команду Валерия Лобановского и пора последовать примеру Шевченко и Реброва?!

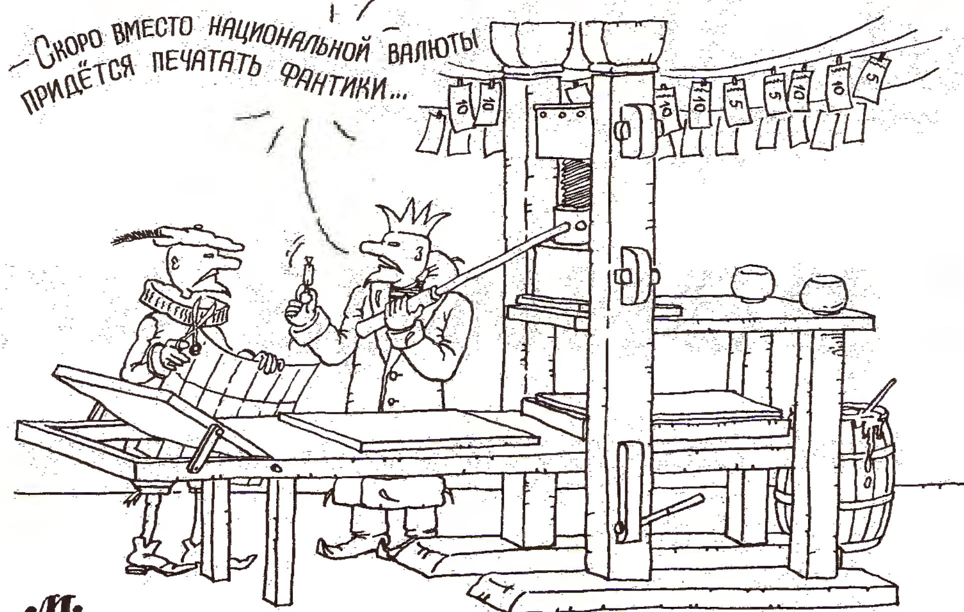
Мы поинтересовались мнением о целесообразности дальнейшего пребывания Белькевича в украинской столице у начальника управления сборных команд Белорусской федерации футбола Леонида Гарая. «*Раз его признали лучшим легионером, значит, ему можно пробовать свои силы в более именитом клубе*, — сказал он. — *По манере игры Валику больше подходят итальянские и испанские коллективы. Однако все зависит от него. Считает ли он сам, что сможет там заиграть, не затеряться, попав в сложную ситуацию?*»

Возможно, Белькевич изменит свое решение. Так как официально контракт с киевлянами продлил только один старожил Андрей Гусин. Остальные же зрелые мастера находятся в отпуске и, видимо, пребывают в раздумьях.

ПАРЛАМЕНТ

500 миллиардов для полного счастья

Анатолий НЕЗВАНОВ



Судя по всему, нынешнюю бюджетную кампанию министр финансов Николай Корбут запомнит надолго: слишком сложным оказалось в этом году принятие бюджета. Две последние недели, минувшие с момента принятия документа в первом чтении, руководителю главного финансового ведомства страны приходилось бывать в парламенте чаще, чем в собственном кабинете. Депутаты, конечно, понимают, что существенно изменить предложенный бюджет они не в состоянии, зато потрепать нервы исполнительной власти им под силу.

В нынешнем году депутаты предложили 97 поправок — преимущественно по расходной части бюджета. Рекорд! Возникла идея подготовки альтернативного бюджета — и не из воздуха, и не шутки ради. Количество поправок и предложений достигло того предела, когда проще разработать альтернативный законопроект, нежели пытаться перекроить имеющийся.

В соответствии с Конституцией поправки должны быть согласованы с президентом. И 4 декабря, то есть за день до планируемого обсуждения законопроекта во втором чтении, все 97 предложений легли на стол главы государства, хотя парламентская комиссия по бюджету и финансам поддержала лишь 19 депутатских предложений по корректировке бюджета. В результате второе чтение пришлось переносить, а министр финансов Корбут вновь поехал к депутатам разъяснять государственную политику. После этой политинформации некоторые парламентарии от своих претензий поспешили отказаться. А если точнее, 30 поправок были отозваны.

Позиция исполнительной власти понятна: скажите, где взять деньги, тогда и предлагайте, куда их направить. Но депутаты тоже не впервые читают важные финансовые документы. Вот и узрели, что в проекте бюджета заложено Byb 500 млрд так называемых «*дополнительных прогнозируемых*» доходов. При этом документ не содержит даже намека на то, как планируется потратить эти средства. Особенно депутатов возмутил тот факт, что исполнительная власть на голубом глазу уведомляет, что эти средства будут распределяться без участия парламента.

Ответный ход не заставил себя ждать: сумма, необходимая для воплощения в жизнь депутатских поправок, оценивается именно в Byb 500 млрд. Профильная же комиссия — по бюджету и финансам — в данной ситуации заняла роль этакой обезьяны из анекдота, которая никак не может определиться, то ли она умная, то ли красивая. Комиссия поддерживает поправки к бюджету, но на сумму в Byb 100 млрд.

В заключение напомним, что первое чтение проект бюджета будущего года прошел со следующими основными параметрами. Доходная часть — Byb 7,5 трлн. Основные источники пополнения бюджета: налоги (НДС — 30,5%, налог на доход и прибыль — 16,3%, подоходный налог — 12,5%), акцизный сбор — 8,3% и доход от внешнеторговых операций — 6,5%. Расходная часть бюджета-2002 заложена в размере Byb 7,88 трлн. Следовательно, дефицит государственного бюджета должен составить Byb 344,7 млрд, который, как предполагается, будет покрываться за счет кредитов Нацбанка (Byb 152 млрд), государственных ценных бумаг — Byb 75 млрд, а также за счет ожидаемого российского кредита в размере Usd 42 млн.

Кстати, как стало известно корреспонденту «БДГ», в минувший вторник министр финансов неожиданно для многих заболел, что стало поводом для распространения весьма противоречивых слухов.

ПОДРОБНОСТИ

Уточните мандат!

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

В отношениях между Беларусью и ОБСЕ — новые проблемы. На состоявшейся во вторник пресс-конференции министр иностранных дел нашей страны Михаил Хвостов заявил, что условием для назначения нового руководителя миссии ОБСЕ в РБ является уточнение ее мандата.

По сведениям, полученным «БДГ» из неофициальных источников, белорусская сторона должна была дать согласие на назначение нового главы миссии еще накануне заседания Совета министров иностранных дел ОБСЕ, которое состоялось 3–4 декабря. Но этого не произошло. Судя по всему, из-за того, что белорусская сторона выдвинула новые условия, а руководство ОБСЕ пока не желает идти на конфликт с официальным Минском. Именно поэтому Эберхард Хайкен до сих пор не утвержден в качестве главы Консультативно-наблюдательной группы. Впрочем, даже Михаил Хвостов признает, что «*согласие государства на назначение предполагается, но глава миссии может быть назначен чиновниками ОБСЕ*».

По словам главы белорусского внешнеполитического ведомства, миссия ОБСЕ «*должна заниматься оценкой ситуации, но не быть политической частью нашего общества*». На вопрос, идет ли речь о внесении изменений в мандат миссии в Беларуси, министр ответил: «*Мы не заинтересованы в том, чтобы переписывать основополагающие документы. У нас есть договор, скажем так, между правительством и ОБСЕ об условиях пребывания. В этом договоре четко сказано, чем должна заниматься эта миссия. Вот эти задачи составляют мандат. Мы хотим добиться понимания, что этот мандат будет пониматься нами одинаково — и правительством, и самой группой, и секретариатом ОБСЕ*». При этом Михаил Хвостов подчеркнул, что никаких письменных гарантий по мандату белорусская сторона не требует. Он считает, что желание миссии ОБСЕ работать в оговоренных правительством рамках будет понятно «*из того, как работает группа. Группа должна ведь сотрудничать с правительством, а не быть какой-то третьей политической силой, что невозможно и чего не происходит в других странах — в Эстонии, в Латвии*».

Михаил Хвостов считает, что в случае назначения главы миссии без согласия с белорусской стороной новому послу будет сложно «*реально работать у нас в стране*». Впрочем, это не означает, что нового руководителя Консультативно-наблюдательной группы могут не впустить в Беларусь, подчеркнул министр. «*Я думаю, новый представитель сам не захочет к нам приехать, если не будет таких договоренностей. Ему сложно будет работать*», — сказал Михаил Хвостов.

Ситуация с назначением нового руководителя миссии ОБСЕ чем-то напоминает предвыборную, когда наблюдатели от этой международной организации долгое время не могли получить белорусскую визу. Тогда наше правительство тоже хотело каких-то гарантий. По официальной версии, руководство Беларуси добивалось лишь обещания, что международные наблюдатели будут работать здесь в день выборов. Надо сказать, что длительная задержка с допуском наблюдателей вызвала априори определенное недоверие к результатам выборов. Судя по всему, сегодняшние переговоры о назначении главы миссии также не добавляют белорусскому руководству доверия со стороны ОБСЕ. Но это вовсе не означает, что данная международная организация отступится от новой политики в отношении Беларуси. И все же этот небольшой дипломатический скандал может негативно сказаться на отношениях с ОБСЕ.

КОНФЛИКТ

Ошибочка вышла

Валерий ЛЕВКОВ

Чуть больше месяца назад «БДГ» сообщала о разногласиях в понимании декрета президента №12 от 17.05.2001 г., возникших между предпринимателями и работниками милиции. А недавно, после того как стражи порядка привлекли к ответственности ряд бизнесменов, выяснилось, что сделано это было незаконно.

После выборов правоохранительные органы принялись пополнять казну, которая за время избирательной кампании изрядно опустела. Поскольку новых источников финансовых поступлений изобретено не было, пошли по проторенной дорожке. Одной из неиссякаемых денежных криниц традиционно являются мелкие предприниматели. В октябре сотрудники Минского ОБЭП начали опечатывать товар на рынке в Ждановичах из-за отсутствия накладных, подтверждающих его приобретение. В ответ на возражения «челноков», что вступивший в силу 17 мая 2001 года декрет президента разрешает им не иметь такие накладные (какой документ выпишут на стамбульском рынке?), милиционеры ссылались на разъяснение Комитета госконтроля. В конце сентября заместитель председателя КГК А.Саликов, в частности, разъяснял, что *«абзацем вторым пункта 4 декрета президента №12 от 17.5.2001г. установлена льгота для индивидуальных предпринимателей, уплачивающих единый налог, т.е. им предоставлено право **хранить** реализуемые в пунктах продажи товары»*. Что же касается реализации товаров без документов, подтверждающих их приобретение, то они, по мнению КГК, *«подлежат изъятию в доход республиканского бюджета»*.



Своя ноша не тянет

Незарегистрированный профсоюз предпринимателей рынка в Ждановичах обратился в Минский областной территориальный комитет предпринимательства и инвестиций с просьбой разъяснить ситуацию. И вот в декабре Министерство по налогам и сборам сформулировало ответ на этот спорный вопрос: *«...Индивидуальные предприниматели-плательщики единого налога вправе реализовывать находящиеся (хранящиеся) в пунктах продажи товары без документов, подтверждающих их приобретение (поступление)»*. Таким образом, все индивидуальные предприниматели, лишившиеся товара из-за отсутствия накладных в пунктах продажи, могут подать жалобу на действия правоохранительных органов.

ВЫСТАВКА

Запретные плоды

Валерий ЛЕВКОВ

Необычная выставка открылась в понедельник в столичной художественной галерее, расположенной на ул. Сурганова,16. Все экспонаты, по мнению устроителей, пали жертвами белорусской цензуры, которая де-юре в стране запрещена.

Название экспозиции — «Не дозволено цензурой» — отражает принцип, по которому подбирались материалы. Большинство из них — художественные произведения 1990-х, запрещенные чиновниками к показу либо выходу в печать. Причины самые разные. Например, картине Алеся Пушкина «Плавільшчыкі расы» нет места на иных выставках ввиду того, что на ней изображена *«слишком откровенная пара»* — обнаженные мужчина и женщина. Тираж сборника стихов Эдуарда Акулина «Радно» пошел под нож якобы *«в связи с неправильным оформлением»*. На самом деле злободневные и яркие стихотворения Акулина кому-то показались чересчур крамольными. Есть здесь и авторская копия памятника репрессированной поэтессе Ларисе Гениюш, и несколько картин с изображением Лукашенко и его команды.

«Идея проведения такой выставки возникла давно, — сказал один из организаторов экспозиции художник Алесь Пушкин. — *Еще в 1998 году накопились произведения, которые в свое время были сняты с выставок, репрессированы, уничтожены... Невыполненные росписи, неустановленные памятники. И главная наша цель не столько художественная, сколько документальная: изобличить существующую цензуру»*.

В СССР, как известно, цензурой занимались открыто. После обретения Беларусью независимости одним из главных достижений демократии стала ликвидация всякой цензуры и свобода творчества. Однако организаторы экспозиции свидетельствуют, что реально в стране существует скрытая цезура. Причем она не замыкается исключительно на личности Лукашенко. Так, на выставке представлены образцы формы почетного караула с элементами национальной символики, отвергнутые экс-министром обороны Павлом Козловским. Органично вписались в экспозицию и невыпущенные еще при Богданкевиче и Кебиче белорусские талеры.

У читателя может возникнуть закономерный вопрос: какая же это цензура, если подобная выставка легально открыта в Минске и посетить ее может любой? Оказывается, организаторы выставки — Правозащитный центр «Весна» и творческое объединение СХ «Пагоня» — не объяснили владельцам частной галереи, ЧТО они будут демонстрировать в течение десяти дней. Или, скорее, хозяева не до конца поняли. Поэтому уже во вторник один из учредителей галереи Александр Черепко заявил корреспонденту «БДГ»: *«Политика — не наш бизнес. Завтра выставка закрывается»*. Однако назавтра владельцы галереи опять поменяли решение — выставка будет работать все запланированные дни. То ли они поняли, что это все-таки не политика, а искусство, то ли вдруг уразумели, что политика в нашей стране — очень прибыльный бизнес.

МАСС-МЕДИА

«Пагоня» не сдается

Отдел информации

В Высший Хозяйственный суд Республики Беларусь подана жалоба главного редактора гродненской газеты «Пагоня» Николая Маркевича. Напомним, что частное издание было закрыто по решению этого же суда.

Как поясняет Николай Маркевич, *«жалоба в любом случае принесет пользу, хотя вряд ли будет удовлетворена»*. Однако в этом случае, по его мнению, весь мир еще раз убедится, что закрытие «Пагоні» — не *«дикий случай, а целенаправленная политика белорусских властей, направленная на превращение независимой прессы в пепелище»*.

После ликвидации газеты, которая состоялась по настоянию гродненской прокуратуры, Николай Маркевич пообещал, что сделает все, чтобы ситуацией с прессой в Беларуси заинтересовались европейские структуры. *«Я побывал и в Вильнюсе, и в Варшаве, сделал все, чтобы как можно больше людей узнало о том, что творится в Беларуси. Надеюсь, что будут организованы парламентские слушания в странах-соседях, может быть, европейские слушания о свободе слова и СМИ в Беларуси,* — сказал Николай Маркевич. — *Есть надежда, что на этом этапе сам Лукашенко поймет, что исполнители, закрывшие «Пагоню», подложили ему огромную свинью»*.

Таким образом, жалоба редактора в Высший Хозяйственный суд дает шанс белорусским властям хоть как-то исправить свою и без того незавидную репутацию врагов прессы. Только нужен ли им имидж цивилизованной власти — это еще вопрос.

Одни уже не могут. Других пока не хотят

торг и борьба за место Беларуси в Парламентской ассамблее ОБСЕ продолжаются

Юрий РАБЧУК

В феврале в Вене состоится заседание Политического комитета Парламентской ассамблеи ОБСЕ. Именно на нем должен решиться вопрос о членстве Беларуси в этой организации. По решению Консультативного совета оппозиционных политических партий интересы оппозиции будут представлять лидер ОГП Анатолий Лебедько, социал-демократ Владимир Нистюк и заместитель председателя Женской партии «Надзея» Наталья Хрусталева. Напомним, что до января 2001 года (именно тогда закончились полномочия Верховного Совета) белорусский парламент в ПА ОБСЕ официально представляла делегация ВС 13-го созыва. На протяжении пяти лет Палате представителей, несмотря на неоднократно предпринимаемые попытки, так и не удалось занять место в этой авторитетной парламентской структуре.


IREX/ProMEDIA

Глава ПА ОБСЕ Адриан Северин — вход там

Парламентская ассамблея наряду с Советом глав государств и Советом министров является одной из составляющих ОБСЕ. В нее входят представители 55 национальных парламентов трех континентов — Европы, Азии и Америки. После распада СССР все бывшие советские республики вошли в состав ПА ОБСЕ как самостоятельные политические субъекты.

Заседания Парламентской ассамблеи проходят один раз в год в летние месяцы. В промежутках между сессиями работает Постоянный совет. ПА ОБСЕ состоит из трех комитетов, основным среди которых является Комитет по политической безопасности. Экономический комитет в последнее время очень активно работает над подготовкой Экономической хартии Европы. С деятельностью третьего комитета — по демократии и правам человека — в Беларуси уже хорошо знакомы.

Процедура принятия делегаций в состав ПА ОБСЕ отсутствует. Вновь избранный национальный парламент просто сообщает в Парламентскую ассамблею о факте своего избрания, о том, что он приступил к исполнению своих обязанностей, и направляет список делегации в Копенгаген, где находится ПА ОБСЕ. Именно так в свое время поступила и Палата представителей Национального собрания Беларуси. Однако, учитывая многочисленные правовые нарушения, допущенные в результате ноябрьского референдума 1996 года, никто, кроме России, не признал легитимность этого парламента. Запад, конечно, признает право народа решать важнейшие вопросы на референдумах, но не признает того, каким образом проводился белорусский референдум и как были реализованы его итоги. Давайте вспомним те события.

Приняв решение о проведении референдума, Верховный Совет внес в него дополнительные вопросы. Референдум был назначен на 26 ноября, а накануне, 7 ноября, президент своим указом утвердил обязательность всех вынесенных на него вопросов. Хотя в специальном разъяснении Конституционного суда на сей счет говорится, что ответы на вопросы о конституционных изменениях не могут носить обязательный характер. В соответствии с Основным законом поддержанные народом предложения президент должен был вынести на рассмотрение Верховного Совета, а законодатели — провести по ним два парламентских слушания (с промежутком в три месяца). Кроме того, предусматривался целый комплекс мер и соответствующих экспертиз, чтобы в Конституцию не вкрались случайные изменения. Но все эти страховочные механизмы были перечеркнуты одним указом.

Массовые нарушения в ходе референдума — это уже общее место. Но международные эксперты зафиксировали и другие нарушения. К примеру, документ о самороспуске Верховного Совета они не признали законным. Дело в том, что принять такое решение могло только конституционное парламентское большинство. В данном случае вместо 134 депутатов «за» голосовали только 103. Когда цивилизованный мир проанализировал, что же произошло в Беларуси, возник справедливый вопрос: что это за «Палата представителей» и по какому такому указу она создана?

А тут 50 депутатов Верховного Совета, оказавшиеся «вне игры», заявили о непризнании итогов референдума и подали заявку в ПА ОБСЕ о готовности продолжать выполнять свои обязанности в этой структуре. Параллельно свою заявку подготовила и Палата представителей. Мандатная комиссия, заслушав доклады представителей двух белорусских сторон — Петра Кравченко от Верховного Совета и Владимира Коноплева от Палаты представителей, приняла решение рекомендовать Политическому комитету ничего не менять. При голосовании председатель ПА ОБСЕ тоже предложил поддержать Верховный Совет в качестве национальной делегации. Против высказалась только Россия. В результате на протяжении четырех лет Республику Беларусь в Парламентской ассамблее ОБСЕ представляла делегация Верховного Совета 13-го созыва.

В течение всего этого времени Палата представителей неоднократно предпринимала попытки отвоевать «свое место». Рубежом этой борьбы стал январь 2001 года, когда по белорусской Конституции-94 закончился срок полномочий Верховного Совета. Тогда председатель ПА ОБСЕ Адриан Северин констатировал, что у представителей ВС больше нет оснований продолжать выполнять обязанности национальной делегации. Но официального решения, принятого путем голосования, не было. Такой вот тонкий дипломатический ход, когда и решение не принималось, и место Беларуси освободилось.

Сейчас Палата представителей предпринимает все возможное и невозможное, чтобы это место занять. С одной стороны, все логично: срок полномочий Верховного Совета истек, Палата представителей в нынешнем составе не назначалась, а выбиралась. С другой стороны, у европейского сообщества появились новые требования к нашей стране. И хотя белорусские власти оценивают шансы нижней палаты парламента представлять республику в ПА ОБСЕ как весьма высокие, на самом деле ситуация не столь однозначна. Потому что торг идет...

Одним из трех «оппозиционеров», которые в феврале будут представлять в ПА ОБСЕ интересы белорусской оппозиции, является Владимир Нистюк. В течение четырех лет он работал в составе делегации Верховного Совета 13-го созыва в ПА ОБСЕ. Сегодня Владимир НИСТЮК отвечает на вопросы корреспондента «БДГ».



— Как вы оцениваете шансы новых депутатов?

— Рассматриваю шансы Палаты представителей на вхождение в ПА ОБСЕ как самые минимальные и в ближайшие несколько лет — нереальные. Пока в Беларуси не будет избран новый демократический парламент и пока это не признает через свои институты ОБСЕ, большинство парламентов никогда не проголосуют за включение Палаты представителей в Парламентскую ассамблею. Европа уже многократно заявляла, что это не тот парламент, который выполняет парламентские функции в полном объеме. И избран он в ходе несправедливых, недемократических выборов — такими эти выборы окрестили сами представители ОБСЕ. Поэтому последовательность останется при любой игре. В борьбе за Палату представителей российскую позицию реально поддерживают только две делегации — Казахстана и Армении.

— Владимир Петрович, а почему нашей стране так важно находиться в Парламентской ассамблее ОБСЕ? Нередко из уст некоторых белорусских политиков можно услышать, что эта структура — не более чем политический клуб...

— ОБСЕ — самая влиятельная международная организация после ООН. Участие в этой системе дает возможность прямых контактов с западными странами, политиками, что может вылиться в конкретные экономические и иные проекты. Я не думаю, что в Палате представителей кто-то болеет реализацией каких-то международных экономических проектов за исключением, может быть, фантастического проекта Павла Бородина по строительству автотрассы Париж — Владивосток. Беларусь сегодня нуждается в решении более конкретных вопросов: как накормить и обогреть людей, как дать им жилье. Палате представителей важно другое: если ПА ОБСЕ принимает ее в свой состав, значит, Европа и весь мир признают легитимность этой власти, и тогда снимаются все спорные вопросы, связанные с выборами. Для Палаты представителей это вопрос престижа. Нам же важно отстоять свою принципиальную позицию.

— Скажется ли на решении «белорусского вопроса» недавний отказ министра иностранных дел Беларуси встретиться с руководителем рабочей группы ПА ОБСЕ У.Цапф в присутствии посла Вика, и каковы могут быть последствия такого шага для нашей страны?

— Этот инцидент можно сравнить с «Дроздами», разве что не раздули еще этот факел. Но в тот момент, когда вопрос будет рассматриваться в Парламентской ассамблее, это станет одним из самых весомых аргументов, чтобы усомниться в готовности белорусских властей идти по пути демократизации и либерализации. А подобные решения в нашей стране принимаются только одним человеком. Если бы Хвостов по личной инициативе допустил такой дипломатический ляпсус, то он уже сегодня вместе с Антоновичем в потертой фетровой шляпе покупал бы «Народную волю» в киоске возле университета культуры. Если во внешней политике это, скажем так, «красивый символ», то позже он, как правило, выливается в негативное отношение международных финансовых институтов, деловых людей из стран, представленных в ОБСЕ, по отношению к Беларуси. Следствием этого явится отсутствие инвестиций и так далее. Нельзя обрекать свою страну на медленное гниение.

— Государственные СМИ указывают на многомиллионные суммы, получаемые вами — оппозиционными делегатами в ПА ОБСЕ — от западных грантодателей. Хотя у представителей официальных делегаций финансовых возможностей решать международные проблемы значительно больше. Почему же так скромны результаты их деятельности?

— Нам ездить практически не за что, потому так редко и ездим. Если приглашают, то несколько делегаций других парламентов вскладчину оплачивают нам проезд туда и обратно, проживание в отеле. Никаких суточных у нас нет. Да, у власти возможностей побольше. Ее представители чаще могут бывать и в Вене, и в Копенгагене. Могут использовать свои дипломатические каналы. Нам же белорусские послы во время нашей работы не помогали, а, наоборот, мешали. Хотя мы являлись официальной делегацией, и они по статусу обязаны были обеспечивать нашу деятельность. Например, в Бухаресте Бутевич в паре с российским послом крутились вокруг Жириновского, потому что тот уж очень здорово клеймил позором Верховный Совет и возвеличивал Палату представителей.

— Какие вопросы будут рассматриваться на предстоящем февральском заседании Политического комитета ПА ОБСЕ и в каком качестве там будет присутствовать делегация от оппозиции?

— Если мы хотим повлиять на ситуацию, то начинать действовать надо уже сейчас. У нас есть поручение Консультативного совета оппозиционных политических партий подготовить проект резолюции о состоянии СМИ в Беларуси. Если этот документ будет принят на заседании Политического комитета ПА ОБСЕ в качестве резолюции, он будет иметь большой вес. Напомним и об исчезнувших в нашей стране известных людях. Представим в обобщенной форме предложения и наработки КСОПП и в целом оппозиции по изменению пошаговой стратегии в отношении Беларуси. Если раньше достаточно жесткие оценки по отношению к белорусскому лидеру и политическим институтам сопрягались с либеральными, то теперь мы хотели бы это несколько сбалансировать, чтобы четко была определена позиция по отношению к структурам власти. С другой стороны, Европа заявила, что изоляция Беларуси не дала эффекта. Надо думать, каким образом интегрировать нашу страну в Европу. Поэтому мы будем отстаивать те пять шагов, которые были предложены руководителю рабочей группы ПА ОБСЕ по Беларуси, и разрабатывать конкретные механизмы их реализации.

СКАНДАЛ

«Чистый» начальник

сотрудники одного РОВД решили вывести на чистую воду своего шефа, но не тут-то было...

Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ, Могилев

Могилевская областная прокуратура закончила проверку деятельности начальника одного РОВД, которой занималась «по наводке» правозащитных организаций. Пока милицейский начальник отделался легким испугом. Теперь слово за руководством Могилевского УВД, которое проводит служебное расследование.



IREX/ProMedia

«Стреляного воробья» и из пушки не достанешь

В сентябре 12 сотрудников этого самого РОВД пригласили на встречу правозащитника Владимира Кравченко (члена правления Могилевского правозащитного центра) и корреспондента «БДГ» по Могилевской области. Рассказ стражей порядка был долгим и эмоциональным. Но самое главное — достойным внимания не только СМИ и правозащитников, но и прокуратуры. В газетной публикации мы не можем указывать ни фамилию главного героя, ни то, в каком конкретно районе разворачивались события. Тем более что прокуратура пока встала на защиту милицейского начальника. Однако история эта заслуживает внимания. Поэтому назовем милицейского босса «начальником Х».

Терпение милиционеров лопнуло после трагической гибели их товарища, который летом утонул в реке. Сотрудники РОВД помогли семье погибшего организовать похороны и накрыть поминальный стол, а на «сороковины» собрали для вдовы еще 400 тыс. рублей. Однако после вмешательства в это дело начальника РОВД деньги из бухгалтерии исчезли. Это стало последней каплей.

Ранее были и другие «инциденты». К примеру, отдел провожал на пенсию двух офицеров, для чествования которых и на памятные подарки милиционеры собрали около 800 тыс. рублей. Но эти деньги ушли в другом направлении и, как уверяют милиционеры, с подачи их главного районного начальника. Или еще случай. Целевым назначением в распоряжение районного уголовного розыска прислали новое авто. Однако эта машина почему-то оказалась в распоряжении сына начальника РОВД, в то время как оперативники вынуждены выезжать на место происшествия попутным транспортом. Кто-то вспомнил о том, как за государственный счет и за счет личного времени подчиненных ремонтировался разбитый начальником автомобиль. Кто-то — о том, как шеф вывез сотрудников местного ИВС в соседний район убирать картошку в огороде своего отца. Кто-то — о том, как начальник прикрыл дело о хищении химикатов в одном из хозяйств района. Кто-то — о том, как он занимал без отдачи деньги у посетителей местного рынка. Возмущались милиционеры и по поводу редкостной любвеобильности шефа, тем более что в качестве объектов его внимания не раз фигурировали жены подчиненных.

Проверять все эти факты в Могилевской областной прокуратуре поручили младшему советнику юстиции В.Здроку. С легкой руки прокурора по надзору за следствием времени для «работы над ошибками» у «начальника Х» оказалось с лихвой — около двух месяцев. Хотя по закону срок для реагирования на жалобы отводится куда меньший. И, надо признать, милицейский босс в шапку не спал, а постарался нивелировать собственные грехи. И кое в чем даже преуспел: обвинений в уголовно наказуемых деяниях ему удалось избежать.

Например, к моменту проверки выяснилось, что факта сокрытия от учета кражи ядохимикатов якобы вообще не было: дескать, уже после того, как была поставлена в известность милиция, ядохимикаты нашлись на другом складе. При этом в наличии имеются приходный ордер и акт списания ядохимикатов, означенные одной датой, но прокурор на этот факт внимания не обратил.

С тем же успехом отбился «начальник Х» и от многих других обвинений, касающихся, в частности, использования видеотехники, принадлежащей РОВД, у себя дома (ко времени проверки она, как вы понимаете, вернулась в отдел), продажи его зятем в одну из ИТК колхозной картошки, поездок в личных целях с использованием казенного бензина.

Причем в чувстве юмора «начальнику Х» не откажешь. К примеру, оправдываясь за деньги, собранные сотрудниками РОВД в качестве материальной помощи вдове погибшего товарища и на подарки уходящим на пенсию офицерам, он заявил, что изъял их из бухгалтерии в связи со служебной необходимостью. Ему, дескать, показалось более уместным потратить эти средства на подготовку автопарка отдела к техосмотру и для ремонта здания РОВД, а на внебюджетном счете денег в тот момент не оказалось. Впрочем, эти оправдания объясняют недовольство подчиненных, сетующих на скотское отношение к себе со стороны начальства. Кстати, удовлетворенный этими объяснениями прокурор так и не узнал, что начальник РОВД, отчитываясь о полном расчете с обиженными им людьми (вдовой и двумя пенсионерами), мягко говоря, слукавил. Вдова утверждает, что ей начальник отдал в конце октября лишь часть денег, обещая вернуть остальное позже. Такая же ситуация и с подарками пенсионерам. Им «начальник Х» вручил видеоплейеры, покупка которых обошлась райотделу в 80 долларов (т.е. примерно в 130–140 тыс. рублей). А ведь на подарки для уходивших на пенсию товарищей милиционеры, напомним, собрали 800 тыс. рублей.

Не вяжется что-то у «начальника Х» и с деньгами, взятыми у граждан якобы в долг. Один из них рассказал нам, что начальник РОВД уже больше года не возвращает занятые деньги. Но начальство на то и начальство, чтобы утверждать обратное: прокурору было сказано, что деньги возвращены, причем... дважды. К слову, небезынтересно, что эти деньги понадобились начальнику РОВД (опять-таки в силу служебной необходимости) *«для покупки запасных частей к служебному автомобилю»*.

Нечего и говорить, что работники бухгалтерии и прочие особо приближенные к начальнику люди его показания подтвердили — и прокурору этого оказалось вполне достаточно. Только одно слабое место осталось у «начальника Х» — непомерная любовь к слабому полу. Три женщины подтвердили, что указанные факты по отношению к ним имели место, а одна даже указала, что «главный милиционер района» вывез ее за город, где прямым текстом предложил вступить в половую близость. Однако как верный муж и глубоко порядочный человек «начальник Х» подобную ахинею категорически опровергает, заявляя, что общался с женами своих подчиненных только *«с целью решения вопросов, возникавших по поводу работы их мужей»*. Во какая постановочка вопроса! Напоминает, вообще-то, шантаж. Но это — нам, не прокурору. Для прокурора невыясненным осталось только то, почему «начальник Х» звонил женам своих подчиненных, когда мужья находились на работе, зачастую поздним вечером? Посему «куртуазные» поползновения «потянули» всего лишь на «нетактичное поведение».

Впрочем, справедливости ради отметим, что выявленные прокурором прегрешения «нетактичным поведением» не исчерпываются. Прокурор констатировал, что «начальник Х» превысил свои служебные полномочия, распорядившись о нецелевом использовании собранных сотрудниками денег, а также использовав служебный автомобиль для поездки к родителям и совершив аварию. Как указывается в итоговом документе проверки, *«все это повлекло за собой распространение слухов и домыслов о присвоении денежных средств и создало нездоровую моральную обстановку в коллективе»*. Но никаких оргвыводов не сделано. Получается, что теперь конфликт исчерпан и здоровая моральная обстановка вновь налицо. Увы, это не так.

Многие сотрудники РОВД считают проверку облпрокуратуры поверхностной и проведенной больше для отвода глаз. И продолжают в райотделе гулять пресловутые «слухи и домыслы». К примеру, говорят о странных совпадениях: когда начальник РОВД якобы готовил к техосмотру автопарк отдела за счет денег, собранных для вдовы погибшего милиционера, у председателя райисполкома случился день рождения, и от имени РОВД ему был преподнесен дорогой подарок... А когда за счет 800 тыс. рублей, собранных на подарки уходящим на пенсию офицерам, ремонтировали здание райотдела, супруга «начальника Х» изволила выехать на отдых к морю... Теперь рядовым милиционерам этого РОВД остается уповать на справедливое разбирательство, которое будет проводить УВД Могоблисполкома. Впрочем, уже сейчас очевидно, что сухим из воды «начальник Х», может, и выйдет, а вот чистым из грязи — вряд ли.

СЛЕДСТВИЕ

На все ручки мастер

Александр НИКОЛАЙЧУК

Прокуратура Октябрьского района Минска возбудила уголовное дело в отношении 24-летнего безработного, ранее судимого жителя столицы. Во время обыска, проведенного в его квартире сотрудниками отдела нравов и незаконного оборота наркотиков совместно с оперативниками уголовного розыска, был найден целый оружейный и наркотический арсенал.

Помимо «стандартного» колюще-режущего набора у преступника оказалось и более специфическое оружие. В руки экспертов-криминалистов попал пистолет-авторучка с восемью 5,6-мм патронами. Подобный вид огнестрельного оружия считается довольно редким (им пользуются преимущественно шпионы). Причем в большинстве случаев, чтобы собрать такой пистолет, необходимо иметь специальное оборудование и знания. Однако в данном случае никаких подтверждений высокотехничного происхождения хитроумного механизма эксперты не нашли. Как предполагает следствие, пистолет был собран кустарным способом на одном из станкостроительных предприятий нашей республики.

Выясняют эксперты и происхождение партии героина, обнаруженной в квартире правонарушителя. Хотя, судя по предварительным данным, наркотик он расходовал исключительно на личные нужды.

Что же касается обвинения, то, по словам начальника ОУР Октябрьского района Минска Николая Пырикова, вполне возможно, что к делу о незаконном хранении оружия и наркотиков в скором времени добавится и преднамеренное убийство, к которому задержанный имеет прямое отношение.

БАНКИ

Теперь их десять

Отдел экономики

Представительство латвийского АО Rietumu Banka стало десятым представительством иностранного банка в Беларуси. Разрешение на его открытие дало правление Национального банка РБ.

Между тем АО Rietumu Banka — уже второй по счету латвийский банк, открывший свое представительство в Беларуси. Первым был Латвийский торговый банк. Rietumu Banka в настоящее время является одним из крупнейших финансовых учреждений на территории Латвии, где он в числе первых стал развиваться в духе западных банковских традиций и американского менеджмента. Основным направлением работы Rietumu Banka считается обслуживание корпоративных клиентов, представляющих весь спектр бизнеса — от малого до крупного. Работает Rietumu Banka и с частными лицами.

В данный момент корреспондентская сеть Rietumu Banka объединяет свыше 120 банков в Латвии, странах Балтии и СНГ, Европы, США. В самом банке открыто более 20 мультивалютных счетов типа ЛОРО. Широкий резонанс среди деловых кругов Латвии вызвало недавнее поглощение этим банком Saules Banka. Как отмечают аналитики, объединенный банк при этом выступает в роли моста, обслуживая западные компании, которые ведут свою деятельность в Латвии и странах бывшего Советского Союза.

СИТУАЦИЯ

Люди на дороге

банкротство «Фиксемера» оставило без работы белорусских водителей

Вадим СЕХОВИЧ

В последние две недели улицы Минска заполонили фургоны известной немецкой авторанспортной и экспедиторской фирмы «Фиксемер». Фактически не у дел оказались около 400 белорусских водителей, работающих в совместном немецко-белорусском предприятии «Белфиксемер». 45 из них уже подали заявления об увольнении из этой некогда самой богатой и крупной автотранспортной фирмы Беларуси — по собственному желанию. Остальные до выяснения ситуации в Германии вынуждены перебиваться разовыми рейсами на своей фирме или временно уйти на вольные хлеба.

Нынешние проблемы белорусских водителей «Белфиксемера» обусловлены проблемами материнской компании — немецкой фирмы «Фиксемер». В конце ноября руководство этой компании подало в соответствующие инстанции Германии заявление о признании фирмы неплатежеспособной. В результате в настоящий момент вместо отправленных в отставку руководителей «Фиксемера» у руля компании поставлен государственный управляющий, который начал проводить инвентаризацию имущества фирмы. Поэтому около 85 тягачей, имеющих белорусскую регистрацию и принадлежащих «Белфиксемеру», оказались «на приколе» в немецких терминалах под бдительным надзором местных властей. Белорусские водители, находившиеся в это время в рейсах в Западной Европе, были попросту сняты с машин и отправлены в Минск на автобусах.

Директор СП ООО «Белфиксемер» Сергей Хмелевский, к которому корреспондент «БДГ» обратился за комментариями по поводу этой неординарной ситуации, подтвердил, что движение на Германию сейчас парализовано и что 84 тягача фирмы *«временно конфискованы»* немецкими властями, а их водители отправлены по домам. «Белфиксемер» сохранил 212 тягачей, которые по разным причинам находились в это время в Беларуси или не успели въехать в Германию. Сейчас руководство «Белфиксемера» в спешном порядке задействует эти автомобили и «гуляющих» водителей на рейсах в Польшу, Италию, Чехию, страны Балтии. Но, как признался Сергей Хмелевский, объем заказов из этих стран не может обеспечить работой всех желающих. Глава «Белфиксемера» также подтвердил, что за это время часть водителей подали заявления об уходе из фирмы (в общей сложности 45 человек). Однако, как уверяет Сергей Хмелевский, это как раз те водители, которые до сих пор не имели постоянного места работы в фирме из-за отсутствия транспортных средств: до недавнего времени в «Белфиксемере» работали 650 водителей на приблизительно 300 тягачах.

Глава «Белфиксемера» уверяет, что ситуация стабилизируется. В минувшее воскресенье состоялись его переговоры с государственным управляющим немецким «Фиксемером». Последний, подчеркнув приоритетность работы этой фирмы на рынке СНГ, в том числе и в Беларуси, выразил уверенность, что «Белфиксемер» вскоре вернется на немецкий рынок и получит обратно *«задержанные»* автомобили. По словам Сергея Хмелевского, машины «Белфиксемера» смогут вернуться на германский рынок уже в январе, когда вопросы о банкротстве материнской фирмы будут урегулированы соответствующими ведомствами Германии.

Крепче за карманы держись, шофер...

Глеб ПОКРОВСКИЙ

В ситуации, которую обещают вскоре урегулировать, тем не менее есть пострадавшие. Один из водителей, работавший до недавнего времени в «Белфиксемере» и уволившийся вскоре после своего «интернирования» из Германии, согласился ответить на вопросы корреспондента «БДГ». Правда, с одним условием: чтобы его фамилия в материале не фигурировала.



IREX/ProMEDIA

Пути «дальнобойщиков» неисповедимы

— В конце ноября, когда «Фиксемер» объявил о своем банкротстве, вы находились в рейсе в Германии...

— Когда по системе спутниковой связи (в «Фиксемере» все машины оборудованы «сателлитом». — **Г.Б.**) поступила команда «стой, где стоишь!», я шел по автобану в Германии. Припарковался. В кабине — тушенка, макароны, кофе, сигареты, так что жить можно. Вопрос — сколько? Диспетчеры на связь в течение недели вышли только один раз: «Следовать на терминалы!» У нас их три: Фрейенбринг, Ландсберг и основной — в Перл-Борге, на самой границе с Люксембургом. Вечером 24 ноября стало ясно, что бардак в «конторе» нешуточный, а 25-го белорусские водители, а также болгары, осетины, русские получили «поздравления» с возвращением на родину. Я прибыл в Минск на автобусе. И все. Сидел без денег, без работы. Теперь уволился.

— Я понимаю, что в Германии с вами никто не делился лишней информацией, но какие-то слухи среди водителей ходили?

— Водилы говорили о том, что видели собственными глазами. На территории терминалов постоянно появлялись полицейские машины, увозили целые пачки документов. Раньше тоже случалось, что «полицаи» на дороге устраивали выборочные проверки в тралах с белорусскими номерами, но таких массовых обысков в офисах, кабинах не было никогда. Вполне достоверно известно, что бывший руководитель «Фиксемера» по восточноевропейскому направлению Вячеслав Викторович Минайлов отстранен от работы, назначен государственный временный управляющий. Немец. Минайлов, кстати, тоже имел немецкое гражданство.

— Тем не менее в Интернете «Фиксемер» продолжает рекламировать свои услуги...

— В том-то и дело, что арестованы (или как это у них называется) только машины с восточноевропейской регистрацией. Работа в Западной Европе не прекращалась. Хотя это тоже все условно. К примеру, машина с грузинской регистрацией, голландским прицепом и белорусским водителем на французской дороге — это чья юрисдикция? Но факт, что в Минске сейчас сосредоточено порядка 200 машин, которые в конце ноября находились в Польше, Венгрии, странах СНГ и которые успели вернуться с полпути в Германию. Слышал, что некоторые водители выводили транспорт из Западной Европы на свой страх и риск. Обеспечить эти машины заказами в полном объеме «Белфиксемер» не может, «сателлит» отключен, дорога в Германию, Нидерланды — а это основные рынки — закрыта. Хорошо, если водители двухсот «уцелевших» машин за последние недели совершили хотя бы по одному рейсу на брата. Десятки человек уволились. Меня, к примеру, за чужую баранку никто не пустит — сами на голодном пайке...

— Если не секрет, «голодный паек» — это сколько?

— В Беларуси по ведомости мы до недавних пор получали менее 100 тысяч рублей. Основной заработок начислялся в Европе. В среднем по 10 пфеннигов за километр пробега. Какие-то суммы выдавались под отчет на заправку, оплату автобанов и т.п. Всегда можно было что-то сэкономить. К тому же руководство сквозь пальцы смотрело на некоторые «мелкие нарушения»: если залить полные баки дизтоплива под Смоленском и слить полякам под Тересполем, в кармане остается до 100 долларов...

— Водители, я так понимаю, со своей стороны тоже сквозь пальцы смотрели на «мелкие нарушения» начальства.

— Ну да, главное, что славяне соглашались работать за четверть зарплаты немецкого водителя без претензий на медицинскую страховку, большую пенсию, ночевки в кемпингах. Смотрели сказочку про дальнобойщиков по ОРТ — в кабаках обедают, в гостиницах ночуют? Так это не про нас. В туалет на заправке сходить и то задумаешься — две марки на чай негру-уборщику. Плюс к этому мы постоянно руководствовались «негласными указаниями». К примеру, в Германии — суточная оплата проезда по автобану, во Франции — платишь за каждый километр. Есть, конечно, и бесплатные национальные дороги: узкие, забитые тракторами, велосипедистами, пешеходами. Фура здесь — как слон в посудной лавке, и ни один уважающий себя европейский водитель не станет экономить франки работодателя ради такого «удовольствия». Кроме белорусских водил из «Фиксемера». В Германии из всех социальных благ — душ на терминалах и комната отдыха с телевизором и автоматом по продаже газированной воды. Марка за бутылку.

— За счет дешевой рабсилы «Фиксемер», вероятно, выигрывал у конкурентов?

— Скажем так — и за этот счет тоже. Но главное, «Фиксемер» — серьезная компания с большим парком машин (только из Беларуси работали около 400 человек), серьезной системой заказов. Такая деталь: я не помню случая, чтобы наша машина была оштрафована за лысую резину, грязный выхлоп. А конкуренты, насколько мне известно, действительно начали жаловаться на демпинговые тарифы «Фиксемера».

— Вы упомянули о штрафах. Сколько и кому приходится платить?

— В Германии «полицай» останавливает машину только с целью проверки, в Польше — только с целью личного обогащения. В Беларуси — по-разному. Но если средняя взятка польскому «полициянту» — 50 марок, то нашему гаишнику обычно хватает пяти тысяч рублей. Беднота...

— Не так давно президент Лукашенко приезжал на «Белфиксемер», интересовался условиями работы, взаимоотношениями с таможней...

— Ну да, поднялся наш парень и открытым текстом выдал ему: «Когда пьяные таможенники перестанут брать взятки?» А президент: «Покажи пальцем — кто?» Я как раз на следующий день после этого разговора в Бресте попал «под раздачу» — такого методичного многочасового таможенного досмотра никогда до этого не видел, «шмонали» исключительно машины «Фиксемера», остальные проходили автоматом. А вообще, спасибо «батьке» — на таможне больше порядка стало. Жалко только, что «бригадирство» Александра Григорьевича западнее Бреста не распространяется, было б хоть кому пожаловаться.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон



УСПЕХ

Чешская марка Skoda — одна из самых популярных в России и Беларуси

стр. 8

13 декабря 2001 года

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

«Лучший автомобиль года» теперь и в Беларуси

На минувшей неделе в Минском дворце молодежи состоялась презентация автомобиля Peugeot 307.



Чтобы понять дух этого автомобиля, его харизму, нужно вспомнить о Франции. В этом гостям презентации помогли ее организаторы — официальный дилер Automobiles Peugeot в Республике Беларусь компания «Сифтранс».

Вниманию гостей был представлен увлекательный экскурс во французскую историю и культуру, а также концертная программа с участием известных театральных и эстрадных артистов и феерическое шоу причесок, которые представили профессиональные модели из агентства Саши Варламова.

Незадолго до презентации стало известно, что Peugeot 307 по итогам самого престижного европейского конкурса признан лучшим автомобилем 2002 года. В Беларуси эта модель продается весьма активно с самого момента ее появления в салоне дилера. На эту модель в Peugeot возлагают особые надежды, поскольку она представляет класс M1 — самый популярный в Европе (33% рынка), в котором выступают такие хиты, как VW Golf, Mazda 323, Opel Astra и другие. Конкуренция здесь очень жесткая, к тому же в этом году в данном классе появилось сразу несколько новых автомобилей. Все это делает победу Peugeot особенно ценной и недвусмысленно указывает на страну, которая сейчас является лидером в автомобильных технологиях.

Доброжелательный и немного романтичный тон презентации очень соответствовал характеру этого автомобиля. Это действительно оригинальная и модная машина, способная подчеркнуть имидж самых разных людей. По технической «начинке» она не имеет себе равных в своем рыночном сегменте и более похожа на автомобиль бизнес-класса. По дизайну салона и комфорту это настоящий французский автомобиль — очень просторный, с эргономичными сиденьями и очень красивым рулем, оригинальной, ходящей на полметра вперед передней панелью и стильной приборной доской. По концепции — настоящий эксклюзив: хэтчбэковская динамичность сочетается с простором однообъемника.

В Беларуси у Peugeot становится все больше поклонников. Судя по прошедшей презентации, происходит это потому, что эта автомобильная марка лучше других позволяет человеку выразить свою индивидуальность.

ЭКЗОТИКА

Мотоцикл по цене лимузина

Юрий ВИТКОВСКИЙ

Истинным ценителям прекрасного надоели прилизанные спортивные модели мотоциклов, коими забросали Америку и Западную Европу японские фирмы. Любителям настоящей езды хочется чувствовать под собой ревущего «железного коня». Чтобы от грохота его мотора глохли прохожие! Чтобы из выхлопной трубы рвалось пламя! И никаких защитных стекол и колпаков. «Голый мотоцикл», который стал невероятно модным на Западе, должен внешне напоминать старые модели и быть действительно мотоциклом, а не автомобилем на двух колесах.



Первыми столь существенное изменение в настроении потребителей почувствовали небольшие фирмы, выпускающие мотоциклы мелкими партиями. В 1999 году итальянские компании Ducatti и Cagiva представили на международном шоу «Милан интермот» свои модели Monster-900 и V-Raptor. Названия говорили сами за себя: посетители пришли в восторг от выставленных на итальянских стендах хищников. Cagiva Raptor, например, оснащен двигателем мощностью 106 л.с. и способен развивать скорость до 230 км/ч! Это при объеме в 996 куб.см.

Конкуренты немедленно приняли к сведению успех итальянцев. Американские и японские компании вполне устраивал тот факт, что Ducati и Cagiva могли в силу своих ограниченных возможностей производить «голые мотоциклы» только для европейского рынка. Вскоре в продаже появились модели, произведенные в США и Японии.

Лидером продаж в Америке в нынешнем году стал Triumph Speed-triple. Его приводит в движение 3-цилиндровый двигатель объемом 955 куб. см и мощностью 108 л.с. Своей невероятной популярностью этот мотоцикл обязан шпионскому боевику «Миссия: невыполнима-2». Тот, кто видел этот фильм, наверняка помнит знаменитую сцену погони — Том Круз уходит на огромной скорости от главного негодяя. Супергерой мчится на Triumph Speed-triple, а противник пытается его догнать на спортивной модели той же американской фирмы. Легко догадаться, кто победил в этой гонке! Круз на мотоцикле заставил тысячи мужчин бежать в магазины за покупкой такого же чудовища. И плевать на эти Usd 10 499! Теперь «Спидтрипл» в нескольких цветовых гаммах: черная, ядовито-синяя и ярко-красная. Не выдержал даже известный любитель экстремального отдыха актер Харрисон Форд. Бедняга теперь разрывается между полетами на вертолете и ездой на новом мотоцикле.

Не отстал от «Триумфа» и дизайнер Эрик Бьюэлл, владелец небольшой фирмы, названной его же именем. Модель «Тандерболт» («Удар молнии») все чаще появляется на улицах американских городов. Скоростная, ревущая, компактная машина, с объемом двигателя 1 200 куб. см и мощностью 101 л.с., стоит Usd 12 тысяч.

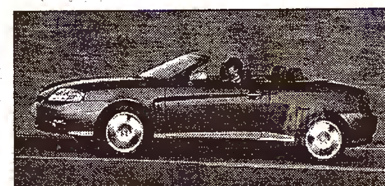
Японские компании, как всегда, соблазняют потребителя умеренными ценами. При сходных технических характеристиках с европейскими и американскими моделями стоимость мотоциклов, носящих марку Suzuki, Yamaha или Kawasaki, значительно ниже. Например, Suzuki Bandit-1200 оснащен двигателем объемом 1 157 куб.см и развивает скорость до 210 км/ч! А стоит «всего» Usd 7–7,5 тыс. в зависимости от модификации.

В рекламных буклетах Yamaha-FZ-1 прямо говорится, что это мотоцикл нового тысячелетия. Небольшая по размерам модель обладает скоростными качествами спортивных собратьев. Мощность двигателя — 140 л.с.! А цена не превышает Usd 8,5 тыс.

Итальянцы же верны другому принципу — хороший мотоцикл не может стоить дешево. Инженеры оснастили Ducati Monster-S4 двигателем спортивной модели Ducati-916. Правда, слегка снизили при этом мощность до 100 л.с. За Usd 12,5 тыс. любитель быстрой езды сможет выбрать себе подходящий цвет: от ярко-желтого до стального. Но все ценовые рекорды побила фирма Cagiva. Ее «голый» мотоцикл с мудреным названием MV-Augusta-Brutale-Oro могут себе позволить либо очень богатые люди, либо настоящие фанаты «прокатиться с ветерком». Модель стоит Usd 28 995!

АВТОБАН

Hyundai представит недорогой кабриолет



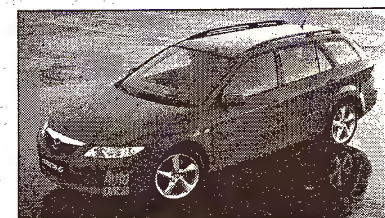
Компания Hyundai собирается составить серьезную конкуренцию на рынке недорогих кабриолетов, готовясь к премьере открытой модификации своего новейшего купе Hyundai Coupe, разработанной в Германии. Новый автомобиль, дизайн которого создала американская студия Hyundai, должен появиться на рынке в 2003 году. Специалисты компании серьезно поработали над этим автомобилем: была увеличена жесткость кузова, благодаря чему управляемость кабриолета практически не отличается от закрытой версии, а также была улучшена безопасность водителя и пассажиров в случае бокового столкновения. Как и версия с кузовом купе, новинка будет оснащаться дисковыми тормозами на всех колесах, а также спортивными сиденьями Recaro с электроприводами. В базовой версии кабриолет будет оснащаться двигателем 1,6 л мощностью 105 л. с. и пятискоростной коробкой передач. Автомобиль будет стоить около Usd 23 тыс., что сделает его одним из самых доступных открытых автомобилей на рынке.

Дебют внедорожника XC90 пройдет в Детройте



Volvo распространила официальные фотографии и сообщила некоторые технические подробности о новейшем внедорожнике Volvo XC90. С новым дизайном кузова автомобиль скорее напоминает увеличенный в размерах универсал, чем внедорожник. При этом разработчики немного отошли от имиджа концептуального Volvo ACC, который послужил прототипом этого внедорожника. Марка Volvo будет легко узнаваться благодаря фирменной фальшрадиаторной решетке, необычным фарам головного света и задней светотехнике. Для Volvo XC90 приготовлена целая гамма моторов, включая шести- и пятицилиндровые бензиновые турбодвигатели, а также новый пятицилиндровый турбодизель. Премьера Volvo XC90 состоится на автошоу в Детройте, которое откроется 7 января будущего года.

Mazda бросает вызов Audi



Японская компания Mazda собирается расширить модельный ряд своей недавней новинки Mazda 6 за счет появления в нем сразу двух новых модификаций. Первая из них — это версия с кузовом универсал. Но наибольший интерес представляет вторая новинка — полноприводная версия универсала, которая намерена конкурировать с популярным автомобилем Audi Allroad. Новый внедорожный автомобиль, носящий внутри компании кодовое название Sportwagon, по планам руководства компании станет практически самостоятельной моделью. От прародителя, модели Mazda 6, новинка будет отличаться новыми кузовными панелями, колесами большего размера, увеличенным дорожным просветом и специальными защитными пластиковыми панелями на кузове. Для новинки пока предусмотрено только два двигателя. Базовая версия получит 2,3-литровый двигатель мощностью 163 л.с., а также не исключается и появление более мощного мотора V6 объемом 3,0 л. В продаже внедорожная Mazda 6 должна появиться в конце 2002 года.

Модификация для любителей спорта



На автошоу в немецком Эссене концерн BMW представил спортивную модификацию своего купе 3-й серии — Sportclub. Изменения коснулись лишь дизайна машины — версию Sportclub отличают массивный передний спойлер, аэродинамические юбки по бокам и, главное, задний спойлер, расположенный на крышке багажника. Новшества появились и в интерьере машины: среди наиболее заметных изменений — кожаный руль, хромированная отделка панели приборов, спортивные сиденья, в отделке которых использовались кожа и алькантара. Весь же пакет дополнительного оборудования обойдется любителям спортивного стиля в Eur 4 950.

АВТОБАН

Pontiac: добро пожаловать за Vibe!



Компания объявила розничные цены на модель 2003 Pontiac Vibe. Это компактный полноприводной автомобиль, сочетающий в себе особенности малого класса, спортивного автомобиля и внедорожника. 2003 Pontiac Vibe GT-R покажут на Детройтском автосалоне в январе, но корпорация General Motors уже пару раз «мельком» показывала его. Pontiac Vibe GT будет оборудоваться 4-цилиндровым двигателем объемом 1,8 л и ручной 6-скоростной коробкой передач. Полностью алюминиевый двигатель мощностью 180 л.с. позволяет автомобилю разгоняться до 100 км/ч менее чем за 8 секунд. Могут быть установлены пятискоростная ручная или четырехскоростная автоматическая трансмиссии. Полноприводная версия будет доступна с 1,8-литровым двигателем, мощностью 123 л.с. и стандартной автоматической трансмиссией. Салон оборудован современной навигационной системой, спортивными сиденьями Momo, кожаным рулем, стереосистемой с CD-проигрывателем и мощным сабвуфером, находящимся в багажнике. Pontiac Vibe обойдется покупателю в Usd 16,9 тыс., Vibe GT — $19,9 тыс., а полноприводная версия Vibe AWD — Usd 20,1 тыс.

Красавица Ibiza



Испанская компания Seat представила новое поколение модели Seat Ibiza на автошоу в Болонье. Автомобиль разработан на новой платформе, которая также используется в новом VW Polo и в Skoda Fabia. Первое поколение этой модели появилось еще в 1984 году. Хэтчбэк будет доступен в трехдверной и пятидверной модификациях. Seat Ibiza получил совершенно новый спортивный дизайн, разработанный под руководством нового руководителя дизайнерского отдела компании Seat, работавшего ранее в Alfa Romeo. Салон автомобиля выполнен в современном и спортивном стиле с применением высококачественных отделочных материалов.

Передняя панель отделана пластиком двух оттенков серого цвета. Линейка двигателей нового автомобиля представлена тремя бензиновыми и тремя дизельными двигателями, а также двумя 1,9-литровыми двигателями TDi мощностью 100 и 130 л.с. Базовая комплектация будет оснащаться подушками безопасности водителя и пассажира, ABS, TCS и ESP.

Лучше, конечно, когда «пять звездочек»...

Европейская ассоциация Euro NCAP провела очередные краш-тесты, в которых участвовали 12 автомобилей разных классов. Отрадно, что большинство из них получили оценку «четыре звездочки», что означает «очень хорошо». Лучшими в своих классах оказались BMW 3-й серии, Citroen C5 и Ford Mondeo в категории «большие семейные автомобили», Peugeot 307 в категории «малые семейные автомобили» и Honda Stream в категории «минивэны». Таким образом, единственным автомобилем, когда-либо получившим максимальную оценку «пять звездочек», по-прежнему остается Renault Laguna II.

Peugeot разрешает детям садиться за руль



Компания Peugeot представила купе-кабриолет Peugeot 206 CC, который в несколько раз меньше предыдущего, приводится в движение при помощи педалей и предназначен для... детей пятилетнего возраста! Компания считает, что лучшего подарка на Рождество придумать невозможно — автомобиль практически полностью, вплоть до приборной панели, повторяет дизайн своего «старшего брата». Он даже получил свой собственный индекс — 1CP, что означает one childpower, т.е. «одна детская сила». Кроме модели 206 CC, юные драйверы могут получить в подарок педальную версию кабриолета Peugeot 306 и даже Peugeot 306 с электромоторчиком!

Land Rover 2003 года

Компания Land Rover обнародовала фотографии нового Range Rover 2003 модельного года, мировая премьера которого состоится в январе 2002 года на Североамериканской международной автомобильной выставке в Детройте. Этот автомобиль в высшей степени приспособлен для бездорожья и является одним из самых шикарных автомобилей повышенной комфортности. Внешний вид автомобиля хоть и современен, но все же сохраняет все отличительные черты предыдущих поколений. Range Rover 2003 будет выпускаться с двумя двигателями компании BMW: 4,4 л двигателем V8 и 3,0 л 6-цилиндровым дизельным двигателем с турбонаддувом. Автомобиль будет, как и раньше, оснащаться системой постоянного полного привода с независимой рычажной подвеской как переднего, так и заднего моста. Салон нового Range Rover отделан бежевой кожей и деревом.

НОВИНКА

Итальянский европеец

Олег ЗВЕРЕВ

Совсем недавно, в сентябре, в Барселоне был представлен журналистам, а затем на автосалоне во Франкфурте — широкой публике автомобиль Fiat Stilo. В обоих случаях презентации проходили очень масштабно. Отметим, что в Барселоне, например, присутствовало 1,5 тысячи журналистов со всего мира, а во Франкфурте Stilo лично представлял Михаэль Шумахер — чемпион «Формулы-1» 2001 года и пилот команды Ferrari, как и все автомобильное в Италии, принадлежащее концерну Fiat. А на днях стало известно, что эта новинка заняла третье место в европейском конкурсе «Автомобиль года 2002».

Руководители итальянского концерна отметили, что на разработку перспективной новинки они потратили около Eur 900 млн. Причем, что самое интересное, 700 млн из этой суммы ушло на модернизацию производства.

По сути, за короткое время были созданы две принципиально разные машины — трехдверное спортивное купе и пятидверный семейный хэтчбэк. Как и в случае с предшественницей Stilo — парой Bravo/Brava, — получились два очень разных автомобиля, и в этом изюминка новинки. Кстати сказать, в этом сходство с округлыми биоформами Bravo/Brava у Stilo исчерпывается.



Во внешности автомобиля практически никак не проявляются типичные для итальянских новинок революционные черты дизайна. Этот автомобиль самого популярного в Европе гольф-класса нарочито сдержан по дизайну. На вопрос журналистов, с чем это связано, главный дизайнер Fiat ответил, что концерн хочет продавать этот автомобиль одинаково успешно на всех рынках. Что ж, ему сложно возразить: тех же сдержанных немцев или скандинавов вычурные итальянские формы действительно слегка отпугивают. А ведь это одни из самых богатых рынков Европы.

В глаза бросаются характерные «граненые» формы, геометрически правильные линии, короткий задний свес, мощные бамперы с прямоугольными вырезами воздухозаборников, ручки дверей... Эти черты не сразу, а постепенно начинают «доходить» до сознания: к автомобилю Fiat Stilo нужно немного привыкнуть. Лучше — за рулем.

В салоне — мягкая обивка из дорогого материала, оригинальная панель приборов, четко структурированная приборная доска (она как будто состоит из квадратов, в каждом из которых сосредоточена какая-нибудь функция). В центре — жидкокристаллический информационный дисплей (он может быть как черно-белым, так и цветным в зависимости от модификации автомобиля).

Находка дизайнеров — регулируемый по двум направлениям и обшитый приятной кожей руль. В стандартную комплектацию входят шесть подушек, включая надувные оконные «занавески». Кроме того, в стандартное или дополнительное оборудование входят противобуксовочная система ASR, АБС с системой распределения тормозных усилий EBD, система стабилизации курсовой устойчивости VDC, ксеноновые фары, охлаждаемый бокс в перчаточном ящике, парктроник, датчик дождя, многосекционный стеклянный люк в крыше.

Fiat Stilo стал первым автомобилем гольф-класса, который оснащен адаптивным круиз-контролем. С помощью радара это устройство автоматически поддерживает безопасную дистанцию до впереди идущей машины! На европейском рынке радарами оснащены разве что седаны и купе Mercedes S-класса да новая «семерка» BMW...

По последней европейской моде сзади очень просторно. Сиденье может складываться и оставлять достаточно много места для крупногабаритных предметов, которые помещаются в удобных багажник.

На презентации для журналистов Fiat Stilo предоставил для тест-драйва автомобили с 7 (!) разными двигателями. В их числе бензиновые от 1,2 до 2,4 л и 1,9-литровый дизель JTD. Столь обширной линейки моторов производители сразу после выпуска новинок обычно не предлагают, особенно в гольф-классе.

Вся надежда Fiat сегодня возлагается на Stilo. Один из самых известных в Европе менеджеров, Хуан Руис Диос, работающий на Fiat, говорит об этом так: «Если 75% продаж приходится на маленькие автомобили, значит, компания делает маленький бизнес. Нам необходимо сместить «центр тяжести». Похоже, Stilo и станет таким смещением.

НОВИНКА

Новый флагман Skoda

Виктор КОНОНОВ

Осенью 2001 года на автосалоне во Франкфурте компания Skoda представила новую серийную машину класса «люкс» — Skoda Superb. Свое имя Superb получила в честь легендарной модели, завоевавшей для компании Skoda в 30-е годы славу производителя роскошных и крупных автомобилей. Современная, динамичная и в то же время слегка консервативная, новая Skoda Superb имеет поистине благородный облик.

Построенная на новой, удлиненной платформе, Skoda Superb близка по своим размерам к Mercedes E-Class и предлагает очень комфортный салон — один из самых больших в своем классе. Великолепная вместительность салона Superb объясняется длиной ее колесной базы. Она у Skoda Superb чуть больше, чем у ее основного конкурента в европейском размерном классе E — Audi A6 (2 803 мм у Superb против 2 759 мм у A6), и кузов Superb на 7 мм длиннее, чем у Audi.

Внешний вид и внутренняя отделка модели имеют типичные для автомобилей Skoda черты: более крупная сетка радиатора, низко расположенный бампер, приподнятая дверь багажника, создающая впечатление динамичного автомобиля. Тщательно проду-



манный дизайн кузова Skoda Superb говорит о солидности новой модели, произведенной по новейшей технологии.

Skoda Superb оснащена 4 подушками безопасности (фронтальные и боковые), электроприводом стеклоподъемников и дистанционной центральной блокировкой всех дверей, кондиционером с регулируемым микроклиматом на задних сиденьях и аудиосистемой с 8 динамиками. Все модели с бензиновыми моторами оснащены бортовой диагностической системой EOBD. Более солидные комплектации Skoda Superb — Comfort и Elegance — могут иметь дополнительные надувные занавески безопасности, климатическую систему Climatronic, обивку салона из натуральной кожи нескольких сортов и расцветок, встроенный сотовый телефон GSM, навигационную систему, мультифункциональное рулевое колесо, цифровую аудиосистему с CD-чейнджером, ксеноновые фары и ряд другого освещения, характерного для машин такого класса.

Силовые агрегаты Superb аналогичны тем, что используются на моделях Volkswagen и Audi. На первом этапе будет устанавливаться один из трех бензиновых двигателей: двухлитровый мощностью 115 л.с., 1,8-литровый мощностью 150 л.с. или 2,8-литровый V6 мощностью 193 л.с. Кроме того, будут доступны два дизеля — 1,9-литровый 131-сильный и 2,5-литровый турбодизель V6 мощностью 155 л.с.

Периодичность технического обслуживания автомобиля увеличена до 2 лет, но не более 30 тыс. км пробега для бензиновых двигателей и 50 тыс. км — для дизельных. Уже сегодня можно сказать, что оптимальное соотношение цена/качество может вполне обеспечить этой модели первое место в рейтингах продаж не только у себя на родине, но и во многих странах Западной Европы и СНГ.

Новая Skoda Superb — это продолжение традиции Skoda создавать элегантные автомобили безупречного качества, способные оправдать ожидания самых требовательных водителей и пассажиров.

Нас не догонят!

Первые шесть месяцев текущего года для компании Skoda в странах СНГ можно назвать необычайно успешными. За это время ей удалось значительно увеличить объём продаж и достичь уровня 97 года. Напомним, что до кризиса 1998 года Skoda была в числе лидеров рынка, затем уровень продаж существенно снизился и только в этом году стал наблюдаться их устойчивый рост.

В России компания Skoda Auto за период с января по июнь 2001 года увеличила продажи легковых автомобилей в 3 раза по сравнению с аналогичным периодом 2000 года.

Наибольшим спросом среди моделей Skoda пользуется Skoda Octavia (1 931 автомобиль), остальное (1 462 автомобиля) составляют хэтчбэки и универсалы Skoda Fabia.

Надо сказать, что эти две модели Skoda занимают второе и третье место соответственно (после Daewoo Nexia узбекской сборки) в рейтинге самых популярных в России иномарок, намного опережая такие модели, как Renault Clio, Volkswagen Passat, Nissan Almera, Mitsubishi Carisma, Ford Focus, Peugeot 206 и многие другие.

В этом году автомобили Skoda стали самыми популярными и в Украине. За первые шесть месяцев было продано 1 409 автомобилей, что позволило Skoda пробиться в тройку лидеров и стать номером один среди автомобилей иностранного производства. Skoda смогла обойти даже Daewoo, ранее занимавшей первое место благодаря своей дешевой украинско-корейской сборке.

В целом нынешний успех Skoda в странах СНГ можно объяснить следующими причинами:

— комфортный и элегантный автомобиль, отлично подходящий к непростым отечественным условиям;

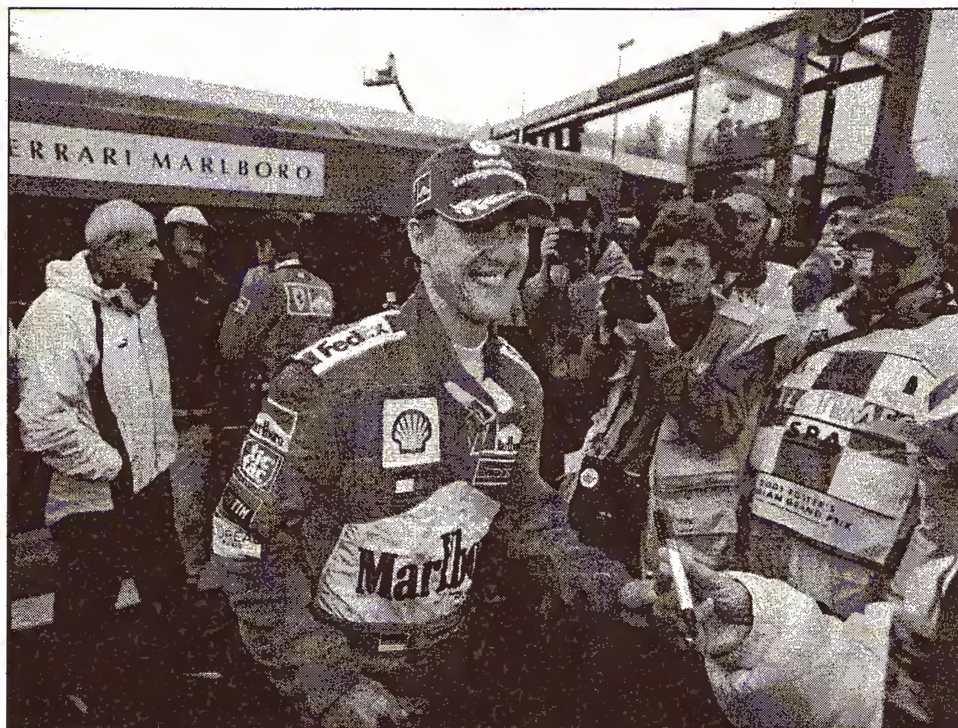
— сборка, дизайн, и комплектация по стандартам концерна Volkswagen;

— высококачественная продукция с необычайно привлекательным соотношением цены и потребительской стоимости.

ФОРМУЛА-1

Михаэль Шумахер —
самый богатый спортсмен Германии

Немецкое информационное агентство ДПА опубликовало ежегодный список самых богатых спортсменов Германии. Наиболее доходными видами спорта оказались автогонки и баскетбол.



Первое место в списке заработал четырехкратный чемпион мира Михаэль Шумахер. Пилот «Формулы-1», выступающий за команду Ferrari, официально обладает состоянием Dem 85 млн (Usd 38,7 млн) и вряд ли в ближайшее время уступит кому-то «финансовую» пальму первенства.

За Михаэлем следуют его младший брат Ральф и баскетболист Дирк Новицки, выступающий за клуб НБА «Даллас Маверикс». «Шумми-2», как любовно называют Ральфа его поклонники, значительно отстает от лидера. Состояние Ральфа Шумахера оценивается в Dem 28 млн (Usd 12,8 млн). Но нужно учитывать то обстоятельство, что Шумахер-младший стал демонстрировать стабильно высокие результаты лишь в этом сезоне, что моментально отразилось на его гонорарах. И впереди «Шумми-2» ждет, по всей видимости, успешная карьера. У Дирка Новицки доходы пока гораздо скромнее. В Америке немецкий баскетболист сумел заработать Dem 8 млн (Usd 3,6 млн). Но он оказался настолько ценным игроком, что руководство «Маверикс», не задумываясь, предложило ему новый контракт, и в 2002 году Дирк получит уже Dem 35 млн. А значит, в списке ДПА он может оказаться между братьями Шумахерами.

РЕСТАЙЛИНГ

Mazda Premacy Facelift:
что-нибудь лучшее ищите лет через пять

Автоцентр Mazda — ИП «Холпи Авто» — объявил о начале поставок в РБ обновленного минивэна Mazda Premacy.



Автомобиль, признанный в 1999 г. самым красивым и спортивным минивэном Европы, в обновленном виде превзошел своего предшественника. Новая философия создания автомобиля построена на следующих принципах: исключительная функциональность, яркий дизайн и эталонные управляемость и динамика.

Если в предыдущей модели основной акцент по функциональности был сделан на трансформируемость салона (224 варианта расположения сидений), то на новом витке развития функциональность для Mazda Premacy означает еще наличие максимального количества удобных и полезных опций в единице объема. Помимо полного электропакета, трех систем активной безопасности (антиблокировочная система тормозов, антипробуксовочная система и система электронного распределения тормозных усилий), четырех подушек безопасности, на автомобиль устанавливаются система динамического контроля движения (DSC), кондиционер, встроенная аудиосистема, крепления для детского сиденья. В спинки передних сидений встроены столики с регулируемыми фиксаторами для стаканов или чашек.

Благодаря новому дизайну, Mazda Premacy стала еще более привлекательной и узнаваемой. Новые решетка радиатора и противотуманные фары придают автомобилю стильный спортивный вид. Эффектную внешность подчеркивают пять аэродинамических спойлеров.

В салоне спортивный дух автомобиля подчеркивают белые шкалы приборов с янтарной подсветкой, алюминиевые накладки на дверях, кожаный руль и двухцветный велюровый салон. Сиденья имеют отличную боковую поддержку и по-маздовски великолепную эргономику сидений. Интерьер — качественный и богатый, что выгодно отличает Premacy от дешевых аналогов.

Существенно улучшена звукоизоляция салона. Применение прогрессивных звукоизоляционных материалов и технологий вывело Mazda Premacy в лидеры по бесшумности в своем классе автомобилей.

Новые двигатели для Premacy — тема для отдельного разговора. Любителей спортивного стиля езды порадует новая разработка — двухлитровый двигатель мощностью 131 л.с. Оснащенный системой изменения фаз газораспределения и изменения геометрии впускного тракта, этот двигатель обеспечивает не только мощный подхват на самых минимальных оборотах, но и оптимальный расход топлива.

Для тех же, кому приходится ездить много и часто, предлагается новый двухлитровый турбодизель от Mazda, обладающий лучшей в классе экономичностью (средний расход около 5 л на 100 км) и динамикой бензинового мотора. Своими отличными характеристиками новый двигатель обязан внедрению новейших технологий от Mazda — непосредственный впрыск топлива, применение 16-клапанной системы газораспределения и системы изменения геометрии лопастей турбины.

Из предыдущих двигателей остался только 100-сильный мотор объемом 1,8 л.

Значительно изменилась и ходовая часть. Оптимизированы параметры подвески. Чувствительное и послушное рулевое управление, самая длинная среди компактных минивэнов колесная база и почти идеальная развесовка по осям позволяют уверенно удерживать автомобиль при максимальной скорости. А четыре (!) электронных системы корректировки действий водителя, четыре подушки безопасности и сверхжесткий кузов позволяют чувствовать себя уверенно и защищенно независимо от уровня квалификации и стиля вождения.

АВТОАНЕКДОТЫ

Мотоциклист, мчащийся на большой скорости, неожиданно замечает летящего прямо на него... воробья! Он давит на тормоз, всячески пытается увернуться, но все же задевает воробья шлемом. Воробей отлетает в сторону и падает. Мотоциклисту стало жаль бедную пташку. Кое-как отыскав лежащего на земле воробья, он его взял с собой, привез к себе домой, поместил в клетку, поставил ему блюдечко с водой, насыпал хлебных крошек, после чего пошел спать. Наутро воробей приходит в себя, оглядывается по сторонам и говорит сам себе:
— Где это я?.. Так-так... решетка... плошка с водой... хлеб... Какой ужас! Я убил мотоциклиста!

***

Русский в Америке: «Да-а-а... Посмотрел я, как в этой стране машины водят! Теперь понятно, почему тут на переездах локомотивы так завывают со страха!»

***

Армянское радио спрашивают:
— Почему столица России никогда не переедет в Санкт-Петербург?
Армянское радио отвечает:
— Столько машин с мигалками просто физически не поместится на улицах этого города!

***

— Как гаишники определяют, преступник за рулем или интеллигентный человек? — А интеллигентный человек за рулем газету читает.

***

На соревнованиях «Кэмел-Трофи» победил украинский экипаж на обычном «Запорожце» без двигателя. Как объяснили спортсмены — так его легче толкать.

КАЛЕЙДОСКОП

«Ягуар» Фрэнка Синатры купил рабочий

В американском штате Нью-Джерси прошел очередной благотворительный аукцион по сбору средств в пользу семей погибших в результате терактов 11 сентября. Среди прочих лотов на продажу был выставлен зеленый «Ягуар», некогда принадлежавший самому Фрэнку Синатре. Счастливым обладателем «Ягуара» стал рабочий Майкл Пакуда, уплативший за автомобиль легендарного певца всего лишь Usd 20 тыс. Майкл хочет подарить машину на Рождество своей жене Анджеле — большой поклоннице таланта Синатры.

Мистер Пакуда, который и сам с детства является преданным ценителем творчества певца, считает, что совершил весьма выгодную покупку. С ним трудно не согласиться, поскольку в 1998 году еще один «Ягуар» Синатры пошел с молотка за Usd 160 тыс.

Неразделенная любовь толкнула на преступление

На днях было совершено покушение на президента Австрии. Подержанный автомобиль, за рулем которого сидел молодой человек, на огромной скорости помчался наперерез лимузину Томаса Клестиля. Водитель президента, резко повернув руль, избежал столкновения буквально в последнюю минуту. Автомобиль злоумышленника врезался в машину сопровождения. В тяжелом состоянии нападавший был доставлен в одну из клиник Вены. Пострадал также один из полицейских. На первом же допросе в больнице молодой человек признался, что решил покончить с собой из-за того, что его бросила любимая девушка, и перед смертью хотел... прославиться. По его словам, президент государства, в котором «бросают хороших парней», заслуживает наказания».

Шумахер-младший попал в аварию

В выходные Ральф Шумахер отправился навестить своего отца и старшего брата Михаэля в Германию. Хотя Ральфу и предложили предоставить шофера для поездки домой, немецкий гонщик предпочел сам сесть за руль BMW. В Кельне Ральф попал в автомобильную аварию, врезавшись во внезапно затормозившую перед ним машину. Пресс-атташе BMW заявил: *«Ральф попал в дорожное происшествие на шоссе А3. Никаких серьезных последствий столкновение не имело — лишь несколько царапин и вмятин на передней части его машины. Ральф смог продолжить путь после того, как полиция выяснила у него все детали инцидента».*

Главное — задаться целью

Тайваньский бизнесмен Су Чен и его жена выиграли в лотерею шесть спортивных машин стоимостью по Usd 22,5 тыс. каждая. Правда, для этого им потребовалось потратить в общей сложности Usd 116 тыс. на покупку новой мебели в тайбейском супермаркете: лотерея, в которой разыгрывалось 100 автомобилей, была частью рекламной кампании торгового центра. Покупая ежедневно по несколько блоков кухонного гарнитура, супруги получали право участия в беспроигрышной лотерее и неизменно выигрывали главный приз. Счастливчики заявили, что, по всей видимости, пять из полученных автомобилей они продадут, а на полученные деньги купят себе домик на берегу моря.

«Разминка» для век

4 декабря в китайском городе Янь (провинция Сычуань) местный житель Ванг Чунтай продемонстрировал чудеса силы и выносливости. 49-летний богатырь проткнул себе нижние веки специальными крючками и привязал их сверхпрочными веревками к полицейской машине. Затем лег на спину и стал без помощи рук тянуть автомобиль, вес которого составляет почти полторы тонны. Чунтаю удалось не только сдвинуть машину с места, но и протащить ее 14 с половиной метров (!) к полному восторгу собравшейся толпы зевак.

Роковой снегоход

В субботу в Тверской области погиб популярный российский тележурналист Сергей Супонев. Он катался с приятелем на снегоходе. Товарищи не справились с управлением и на большой скорости врезались в дерево. Оба скончались от полученных травм. Супонев пришел на телевидение в 1980 году. Поначалу работал... грузчиком. Три года спустя его приняли в музыкальную редакцию советского ЦТ. В 1986 он перешел в детскую редакцию, которая при его непосредственном участии стала выпускать суперпопулярную программу «До 16 и старше». Чуть позже в эфире появился «Марафон 15». Это был авторский проект Супонева, в котором он выступал в качестве режиссера и одного из ведущих.

Когда Влад Листьев приступил к разработке проекта «Звездный час», он сразу подумал о Сергее. И не ошибся. Миллионы детей и подростков смотрели эту программу и мечтали принять в ней участие. Во многом благодаря Супоневу... Талант и организаторские способности Сергея были оценены по достоинству. На протяжении нескольких последних лет он возглавлял детскую редакцию российской телекомпании ОРТ. В 1999 году был удостоен премии «Тэфи» за программу «Зов джунглей». У Сергея остались двое детей — 17-летний сын Кирилл, студент Московского института международных отношений, который мечтает пойти по стопам отца, и годовалая дочь Полина.

ЗДОРОВЬЕ

Приезжайте в «Журавушку»

Уважаемые руководители организаций и учреждений всех форм собственности, туристических агентств, председатели профсоюзных комитетов!

Хотите отдохнуть и полечиться, оздоровить своих сотрудников и их семьи без климатической адаптации и недорого? Приезжайте в пансионат с лечением «Журавушка» РУП «Минскхлебпром».

Мы расположены на берегу озера Нарочь в живописном сосновом массиве. Имеем собственный пляж, автостоянку, два спальных корпуса, лечебный корпус, клуб и столовую.

К вашим услугам — квалифицированные врачи.

Мы лечим: заболевания сердечно-сосудистой системы, желудочно-кишечного тракта, нервной системы, урологические заболевания.

Мы располагаем достаточно мощной лечебной базой, водолечебницей, включающей в себя души, лечебные ванны, гидромассаж, массажные кабинеты, кабинеты электро-, свето-, магнито-, теплотерапии; фитобар, ингаляторий, спелеокабинет. Имеем опыт лечения больных квантовым лазером, аппаратом магнитотерапии «Униблок». К вашим услугам зал ЛФК с тренажерами «Кеттлер», солярий и многое другое. Услуги стоматолога также включены в стоимость путевки. Ведет прием врач-уролог. Питание в пансионате по заказному меню, пятиразовое, рацион богат и разнообразен.

Досуг включает в себя концерты, дискотеки, экскурсии, поездки в курортный поселок, кинофильмы и многое другое. Работает бар, пункт проката.

Номера с удобствами, 1–2-местные, есть номера «полулюкс».

Спешите заключить с нами договоры — у нас осталось совсем немного свободных мест.

Контактные телефоны: (01797) 48540, 48747, факс 48540.

Желаем вам приятного отдыха!

ПУТЕШЕСТВИЯ

Французские Альпы и горные лыжи

Евгения ЕРМАКОВИЧ

Нешуточный для Беларуси 15-градусный мороз возвестил приход зимы. Но еще не один раз выпадет и растает снег, прежде чем можно будет ощутить все богатство возможностей, которые приносит с собой эта пора года. Например, стать на лыжи. А во Франции в эти дни как раз начинается горно-лыжный сезон...

Что такое Франция для любителей этого вида отдыха? Это 90 горно-лыжных курортов. Это 4 000 трасс для горно-лыжного катания, которые занимают самую большую в Европе площадь. Это место проведения спортивных соревнований самого высокого уровня, район, трижды принимавший зимние Олимпиады (1924, 1968 и 1992 годы). В конце концов, это Альпы — горы, красота которых опьяняет не хуже знаменитых французских вин. Поэтому то, что каждый год сюда съезжается множество туристов со всех уголков мира, — не дань моде и не погоня за престижем, а вполне объяснимая закономерность.

Сезон начинается с декабря и продолжается по конец мая. Это время, когда снежный покров гарантирован. И это при мягком средиземноморском климате, когда в самые холодные периоды среднемесячная температура на высоте не опускается ниже −10°С. Время массового наплыва туристов — Новый год и Рождество. Второй пик — середина февраля. В это время цены на путевки самые высокие, в промежутке и до конца сезона они могут снижаться чуть ли не вдвое. Март—апрель — вообще уникальное время: снега еще много, но за две недели отдыха можно покрыться шикарным загаром.

Путь к горным вершинам Франции лежит через Женеву. Это не значит, что вам понадобится швейцарская виза: в аэропорту этого города есть специальный сектор, через который можно попасть на территорию Франции, не нарушая визовый режим. А потом — скоростной поезд или автобус. Можно добраться и на своем авто. Если подходить к делу грамотно, дни, проведенные в дороге, станут замечательным началом отдыха. Ну а то, как он будет продолжаться, зависит от того, насколько удачно вы подобрали курорт.

Если речь идет о французских Альпах, то все курорты здесь великолепны. И тем не менее очень различны. Есть небольшие, но высококлассные спортивные станции. А есть целые городки с развитой индустрией развлечений. В одних местах властвует дух старины, а в других, кажется, уже живет будущее. Где-то — рай для молодежи, а где-то — идеальные условия для спокойного семейного отдыха. Есть и такие курорты, которые избрал своим любимым местом отдыха высший свет Европы.

Две крупнейших области катания — Труа-Валле, что переводится как «Три Долины», и Эспас-Кил. Три Долины — уникальное место. Множество курортов (Мерибель, Валь Торанс, Куршевель, Мотарре, Ла Танья), более 600 трасс — из любой точки можно попасть в другую, даже не снимая лыж, благодаря общей системе канатных дорог. Кстати, подъемников во Франции опять-таки рекордное количество — 2 500. Поэтому даже в разгар сезона здесь не бывает длинных очередей. Для большего удобства лучше приобрести абонемент на подъемники — ски-пасс. Детям до 5 лет и взрослым после 75 скипассы выдаются бесплатно.

Самый фешенебельный курорт Трех Долин — Куршевель. Все здесь соответствует уровню гостей, в том числе и цены. Но и возможности Куршевеля непревзойденны. Четыре уровня катания — 1 300, 1 550, 1 650 и 1 850 метров, опытнейшие инструкторы, трассы любой сложности... Самые головокружительные ощущения ожидают опытных лыжников, которые рискнут покорить трассу Жан Блан протяженностью 1,5 км с перепадом высоты в тысячу метров. Каждый год здесь проводятся этапы Кубка мира по горно-лыжному спорту.

Одно из красивейших мест французских Альп — Шамони. С одной стороны, это тихий старинный городок, а с другой — крупнейший горно-лыжный курорт, чья история насчитывает почти 200 лет. Он находится в самой высокой части Альп. Поэтому 90% всех трасс Шамони — высокогорные (2 000 метров и выше). А сезон здесь длится дольше, чем в любом другом месте.

Подъемник Эгюль дю Миди доставляет вас на одноименную вершину, и здесь, удобно расположившись в зале ресторана, построенного прямо на краю пропасти, можно любоваться видом окутанного облаками Монблана, самой высокой горы Альп. А потом спуск на лыжах — и вот вы уже в Италии! Пользование подъемниками с «итальянской» стороны уже заложено в стоимость ски-пасс, так что этой возможностью грех не воспользоваться.

Точно так же обстоит дело и в районе катания, граничащем со Швейцарией, где находятся горно-лыжные курорты Морзин и Авориаз. О них нужно несколько слов сказать особо. Эти курорты входят в крупнейшее в Западной Европе снежное пространство Порт дю Солей. Здесь же находится долина Ардозьер — самая красивая в этом районе. Морзин — это не просто горно-лыжный курорт. Это альпийская деревушка, где вас просто уносит в прошлое. Единственный разрешенный вид транспорта как здесь, так и в Авориазе — это лошадиные и собачьи упряжки. Если бы не номера в отелях и апартаменты со всеми удобствами, про цивилизацию здесь можно было бы вообще забыть. Она ненавязчиво присутствует где-то в отдалении, все ее блага доступны отдыхающим, но они не мешают единению с природой.

Интересно и то, что с февраля по март на этих курортах каждую неделю открываются специальные трассы для ночного катания.

Чем еще примечательна Франция и ее горно-лыжные курорты, так это тем, что сюда смело могут ехать люди любого уровня и всех возрастов. Каждый курорт имеет школы, в которых за считанные занятия ставят на лыжи даже самых маленьких детей (начиная уже с четырех лет). Если ребенок еще совсем кроха, ничего страшного: есть ясли, куда берут детей с трехмесячного возраста. Мамы и папы могут кататься в свое удовольствие, не беспокоясь о своем малыше. За себя им тоже можно не волноваться. Где-нибудь на трассе всегда присутствует инструктор, которому вверена группа лыжников. Он отвечает за их безопасность. А сами трассы ежедневно проверяют специальные бригады, и если что-то вызовет подозрения, трасса будет закрыта. Безопасность является важной частью репутации каждого курорта, а ею все они очень дорожат.

ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

НОВЫЙ ГОД на Минском море - от 65 у.е., в **ЛИТВЕ** (Паланга, Вильнюс) - от 113 у.е. **Weekend в Вильнюсе по суперценам!!!** (отели Radisson SAS, Villon, Artis, Europa...). **Визы:** Литва (однократные, мульти)

ОСТКОМ-ПЛЮС 283-16-66 (67) 234-37-95

227-04-14, 289-15-22 пл. Свободы, 23, оф. 83 **«АВЕРСОН»** Лиц.МВИСТ РБ от 22.08.2000/2005

ВАРШАВА-КРАКОВ, КРАКОВ-ВЕЛИЧКА - 45у.е. (Экскурсии, Аквапарк, Супермаркет) **НОВЫЙ ГОД !!! ГОРНЫЕ ЛЫЖИ !!! - от 115у.е.** (Варшава, Краков, Закопане)

ШЕНГЕН **ВИЗЫ**

В 2002 ГОД С НАМИ! Рождество и Новый год в Беларуси (55 у.е.), Краков, Миколайках, Закопане, Вене, Париже, Хельсинки, Стокгольме, Вильнюсе **Визы:** Литва, Чехия, Шенген. **Приглашаем провести банкеты, вечеринки, семейные торжества с 15.12.01 на наших базах (заявки заранее)**

ОДИССЕЯ-ТУР Комсомольская, 13-88 223-46-50, 223-70-85

НОВЫЙ ГОД: Беларусь - 55 у.е., Прага - от 195 у.е., Польша - от 155 у.е. Польша (горы), 3.01-8.01.02 - **125** (все вкл.); **Белосток** (супермаркет), 14.12 - **25 у.е.** **ВИЗЫ: Германия, Финляндия, Греция**

САВИТАРТУР тел./факс 226-52-91

Индивидуальные и групповые туры в **ИТАЛИЮ, ЧЕХИЮ, ПОЛЬШУ. ПРОДАЖА автобусных и авиабилетов. Деловые поездки. Консультации**

ОМИСАН 232-84-02

АКВАПАРК В БЕЛОСТОКЕ, ВАРШАВЕ, МИКОЛАЙКАХ

ПРЕССБОЛ-ТУР 226-11-02, 227-19-56

ВИЗОВАЯ ПОДДЕРЖКА: Шенген, Литва, Чехия, Швейцария, Ирландия. **ОТДЫХ в ЕВРОПЕ и БЕЛАРУСИ. Шоп-туры. НОВОГОДНИЕ И РОЖДЕСТВЕНСКИЕ ТУРЫ**

АВИНДА 268-34-32 268-47-09 www.goodhunting.net

ШКОЛЬНЫЕ КАНИКУЛЫ В АНГЛИИ, ЧЕХИИ, ПОЛЬШЕ ВСТРЕЧА РОЖДЕСТВА И НОВОГО ГОДА В ЧЕХИИ, ВЕНГРИИ, ГЕРМАНИИ, ПОЛЬШЕ, ФРАНЦИИ, АВСТРИИ **ГОРНОЛЫЖНЫЕ КУРОРТЫ ОТДЫХ НА МОРЕ** - ОАЭ, ЕГИПЕТ, КАНАРСКИЕ О-ВА, ТАИЛАНД и т.д.

СОЛИД 202-02-90 202-02-91 202-02-92 пр. Скорины, 60

Рождество и Новый Год	**«Боровое», «Лесное», «Рудня», «Домжерицы» БРАСЛАВСКИЕ ОЗЕРА Краков, Варшава, Прага, Париж**
	Детский лагерь в «Рудне» с 3.01.02

АКАДЕМтур тел. 228-18-19

НОВЫЙ ГОД в ВЫСОКИХ ТАТРАХ - СЛОВАКИЯ!!! С 27.12-04.01 (9 дней) - от 240 у.е. Документы до 15.12. Новогодний ужин в национальном ресторане «Koliba»

НОВЫЙ ГОД в БЕЛАРУСИ - т/б «Высокий Берег» - от 80 у.е. **РОЖДЕСТВО и НОВЫЙ ГОД в ВИЛЬНЮСЕ. Предрождественские туры** в ПРАГУ 18.12-23.12 - 155 у.е. **Горнолыжный отдых в СЛОВАКИИ** - постоянно!!! **АВТОТУРИЗМ в Словакию** - Новый год, Высокие Татры. **ВИЗЫ:** Литва, Словакия, Чехия. **Вильнюс, Москва - экск. туры**

ИНТУРВЕСТ 269-38-29, 269-31-71, 282-09-72 e-mail: intourwest@belinfo.com

РОЖДЕСТВО и НОВЫЙ ГОД в Праге - от 145 у.е.; Будапеште - от 125 у.е.; Париже - от 265 у.е., Польша. **Еженедельно:** Прага-Карловы Вары - замок (6 дн.) - от 125 у.е.; Карловы Вары (8 дн.) + Прага (3 дн.) - от 270 у.е.; Будапешт - от 120 у.е.; Краков-Величка - от 45 у.е.; Варшава - 25 у.е. **Туры по ЕВРОПЕ** (7-11 дн.) - от 240 у.е. **ЗА ПОКУПКАМИ** для всей семьи в Белосток, Варшаву. **ГОРНОЛЫЖНЫЕ ТУРЫ** (Словакия, Польша, Андорра). **ВИЗЫ**. Билеты в Германию. Страхование

ЛЮКСТУРСЕРВИС ул. Долгобродская, 24, оф. 74 (ДК МТЗ) 230-28-35, 230-11-71 e-mail: luxtourservis@tut.by

МИКОЛАЙКИ: отель «Голебиевский» 4*, аквапарк «Тропикана» Рождество: 23.12; Школьные каникулы: 2.01, 5.01

ЕГИПЕТ (Хургада, Шарм Эль Шейх), ОАЭ (возможен вылет из Минска!) Таиланд, Шри-Ланка, Куба и др. ВИЗЫ: Литва, Латвия, Эстония, Чехия, Польша, Шенген **АВТОБУСНЫЕ БИЛЕТЫ: Германия, Европа**

TRAVEL AGENCY ROSTING **РОСТИНГ:** Ульяновская, 31 227-73-82, 227-87-31, 206-63-77

Рождество Новый год Зимние каникулы Отдых

ИТАЛИЯ от 335 у.е. **ФРАНЦИЯ** от 265 у.е. **ВЕНГРИЯ** от 135 у.е. **ЧЕХИЯ** от 135 у.е. **ПОЛЬША** от 130 у.е. **КИПР, ОАЭ, ЕГИПЕТ — круглый год!!!**

БЕЛ-ОРИЕНТИР e-mail: belor@mail.bn.by тел. 234-82-23 289-37-07

БЕЛАРУСЬ	**Новый год в санатории «Лазурный», 2 дня**
ГРЕЦИЯ	**Салоники, Паралия Экскурсионные туры от 500 у.е. Рождественский карнавал в Кастории Визы. Авиабилеты**
ПОЛЬША ЧЕХИЯ	**Автобусные туры по Европе. НОВЫЙ ГОД. РОЖДЕСТВО. КАНИКУЛЫ**
ТЕПЛЫЕ СТРАНЫ	**Египет** (авиа - Минск, Москва). **Таиланд, ОАЭ, Куба, Мексика, Шри-ланка, Япония, Малайзия, Индонезия**

ВЕСЬ МИР тел. 220-76-32 8-0296-022-044

КРАКОВ 21, 26.12 - 32 у.е. + 35 000 руб.; **ВАРШАВА, 21, 29.12** - 15 у.е. + 15 тыс. руб. **Краков-Варшава**, 20.12, 62 у.е. + 35 000 руб.; **Новый год, зимние каникулы, горные лыжи в ПОЛЬШЕ,** ЧЕХИИ, СЛОВАКИИ. **Евротуры**

Новый год в Беларуси: «Ратомка», «Крыжовка», «На ростанях», «Лесное озеро», «Нарочь» **- от 50 у.е.** Новогодние утренники для детей в ресторанах гост-ц «Орбита», «Турист» 19-24.12 **Каникулы в Санкт-Петербурге, Москве, Киеве Отдых и лечение в Беларуси, Трускавце** (наличный и безналичный расчет)

ЭКСКУРСИИ ПО МИНСКУ И БЕЛАРУСИ!

Беларустурист **МИНСКТУРИСТ** 223-97-91, 223-99-75, 223-82-66, 223-88-55, 223-72-08, 209-43-21, 223-91-12

НОВЫЙ ГОД: ЛАТВИЯ 29.12, ЛИТВА (Вильнюс, Паланга), ЧЕХИЯ 28.12, ПОЛЬША (Краков 30.12, Закопане 29.12), ВЕНГРИЯ 28.12, СЛОВАКИЯ 28.12, ПАРИЖ-КЕЛЬН 27.12. **РОЖДЕСТВО:** ПАРИЖ-КЕЛЬН 24.12, ПРАГА 21.12, ЛАТВИЯ 22.12, ЛИТВА 24.12. **КАНИКУЛЫ:** АНГЛИЯ 3.01, ВЕНГРИЯ 3.01, ПОЛЬША (Варшава-Краков 30.12), СЛОВАКИЯ 02.01, ЧЕХИЯ 03.01, КРАКОВ-ПРАГА 03.01. **ГОРНОЛЫЖНЫЕ КУРОРТЫ:** ПОЛЬША (Закопане), СЛОВАКИЯ (Татры). **АКВАПАРК:** ПОЛЬША, КРАКОВ. **ЛАТВИЯ, ЛИТВА, ЭСТОНИЯ:** бронирование гостиниц, визовая поддержка, отдых, лечение. **УИК-ЭНД в гостиницах ВИЛЬНЮСА:** «Villon», «Artis», «Centrum», «Radisson», «Narutis» (от 140 у.е. 2 суток/2 чел.)

ЛАТИНСЕРВИС-2000 ул. Короля, 5-703; 226-50-42 210-55-36

Рождество и Новый Год	**ПРАГА** (автобус, ж/д, авиа), отели 3*, 6 дн. - от 145 у.е. Выезды 21.12, 29.12 **БУДАПЕШТ** (автобус), отель 3*, 6 дн. от 195 у.е. с новогодним ужином. Выезд 29.12 **МИКОЛАЙКИ** (автобус) отель «Golebiewski» 4* - от 145 у.е. Выезды 23.12, 01.01, 03.01 **КРАКОВ** (автобус), отели 3* - от 155 у.е. Выезд 29.12 - 02.01 **МАЗУРЫ** (Польша), (автобус), отель «Дельфин» 4* 195 у.е. с новогодним балом. Выезд 30.12 - 02.01 **ЗАКОПАНЕ,** пансионат «Мажене» 2* - 260 у.е. с новогодним ужином. Выезд 28.12 - 04.01 **ВАРШАВА** (автобус) отель 2* - от 110 у.е. Выезд 29.12 - 01.01 **РИМ** (автобус) отель 2* - 375 у.е. Выезд 25.12 - 04.01 **ПАРИЖ, ВИЛЬНЮС, ФИНЛЯНДИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - большой выбор программ!!! ТАИЛАНД, МАЛЬДИВЫ, АНДОРРА, КАНАРЫ, о.БАЛИ - авиа из Москвы, от 636 у.е.**
Горные лыжи	**ЗАКОПАНЕ** (автобус), 8 дн., пансионаты, отель 2-3*, полупансион, 2 экскурсии - от 195 у.е. Выезды 02.01-11.01, 09.01-18.01, 16.01-25.01, 23.01- 01.02 **АНДОРРА** (авиа из Моксвы), 7, 10, 14 дн., отель 3-5* - от 773 у.е.

ЭКОЛОГИЯТУР тел.: 253-37-39 255-18-68 216-93-55 пр. Пушкина, 55

Рождество и Новый Год. ПОЛЬША. "555" 5 городов, 5 музеев, 5 экскурсий, - все включено. **125у.е. + 25 т.руб.** Краков - Величка - Закопане - Ченстохова - Варшава. **Новый Год в Беларуси - Лесное, Березинский заповедник, Боровое**

ВИАПОЛЬ ул. Ленина, 9 206-61-69, 289-15-39

Рождество и Новый год: **ПРАГА, БУДАПЕШТ, ПАРИЖ, КРАКОВ, ЗАКОПАНЕ** (горы). Туры выходного дня: **ВАРШАВА, КРАКОВ, ВИЛЬНЮС, МИКОЛАЙКИ.** Горные лыжи. Лечение в Карловых Варах

ДИЛИЖАНСТУР ул. Первомайская, 18-309 236-55-83, 236-55-18

Узнав цены у других, ПОЗВОНИТЕ НАМ! ЕГИПЕТ -от 219 у.е., **ЧЕХИЯ**-от 125 у.е., **СЛОВАКИЯ**-от 125 у.е., **ГЕРМАНИЯ**-от 185 у.е., **ЛИТВА**-от 18 у.е., **ПОЛЬША** - от 80 у.е. **БЕЛАРУСЬ**-от 12100 руб. Рождество, Новый год, каник., **визовая поддержка. ВПЕРВЫЕ - Рождество в БЕЛАРУСИ-от 42000 руб.**

БХМ ул. Володарского, 12 226-55-75 bhm.tur@open.by

ВЫХОДНЫЕ в Варшаве, Кракове, Вильнюсе, Белостоке (аквапарк) **Экскурсионный тур Мюнхен - Дрезден - замки Баварии НОВЫЙ ГОД в Словакии, Финляндии, Вильнюсе, Будапеште**

ЮВЕНТА МИС 231-76-44, 231-19-76

НОВЫЙ ГОД В БЕЛАРУСИ!

НЕМБРА 283-25-52, 283-25-53

★ *Мальдивы - от 1300* ★ *Сайшелы - от 1550*
★ *Карибы: Куба, Ямайка, Сен-Мартен, Доминикана, Мексика - от 1100*
★ *О. Таити, морские круизы - от 3000* ★ *Канары, Испания, Таиланд*
★ *НОВЫЙ ГОД - Польша, Чехия, Словакия, Италия, Латвия, Финляндия*
★ *Горные лыжи - Польша, Словакия, Италия, Франция*
★ *Детские каникулы - Польша, Словакия, Италия*

DAY DREAM CLUB 216 22 36, 216 22 37, 216 22 04 Минск, Октябрьская пл. 1, Дворец Республики

Встреча НОВОГО 2002 ГОДА
— На Браславских озерах, в гостях у Браславской шляхты (3 дня, банкет, питание, обед на природе (шашлык, уха, глинтвейн + очень интересная программа!)
— Березинский заповедник («Домжерицы»), **«Рудня»** (Логойский р-н), **«Боровое», «Лесное»** (Докшицкий р-н), **«Электрон»** (Вяча)
Стоимость - от 47 у.е.

ИНТУР БЮРО Минсктурист т.: 245-45-11, 245-45-02 г-ца «Турист», офис 220

НОВЫЙ ГОД В ЛИТВЕ
ВИЛЬНЮС - романтика старого города, изысканный стол, живая музыка... от 123 у.е. Гостиницы «Villon», «Artis», «Centrum», «Radisson».
ПАЛАНГА - Балтийское море и море шампанского, костер, фейерверки... от 125 у.е.

ЛАТИНСЕРВИС 210-55-36, 226-50-42 **ОСТКОМ-ПЛЮС** 234-37-95, 234-79-11

НОВЫЙ ГОД и РОЖДЕСТВО: Беларусь (от 80 у.е.), Чехия, Словакия, Польша, Париж, Литва, Финляндия (встреча Нового года на теплоходе «Силья Европа»), Египет, Кипр, Турция, Таиланд, Куба, Мексика, Индия, Китай. **ГОРНЫЕ ЛЫЖИ:** Словакия (Высокие Татры), Польша (Закопане, Шклярска Поремба), Андорра. **ВИЗЫ: ШЕНГЕН, ЛИТВА. САМЫЕ НИЗКИЕ ЦЕНЫ!**

УНИВЕРСАЛТРЕЙД Советская, 4-33 тел.: (017) 220 42 01 (017) 220 76 17

ЕГИПЕТ - 195, **ТАИЛАНД** - 680, **ШРИ ЛАНКА** - 890, **МЕКСИКА** - 1760, **БАЛИ** - 1400. **ГОРНОЛЫЖНЫЕ ТУРЫ: Польша - 195, Чехия - 147, Андорра - 420, Словакия - 175. СКАНДИНАВИЯ: коттеджи, круизы, экскурсии НОВЫЙ ГОД И РОЖДЕСТВО: Париж - 345, Краков - 155, Вильнюс - 155; КВН В ПРАГЕ: 02.01 - 07.01 - 130 ОБУЧЕНИЕ ЗА РУБЕЖОМ: Великобритания, Германия, Франция ОТДЫХ В БЕЛАРУСИ; ПРОДАЖА АВИАБИЛЕТОВ**

ТУССОН ВОЯЖ 206-41-54

«Экстратур» — один из ведущих туроператоров по Миколайкам — предлагает график заездов:

МИКОЛАЙКИ

ЭкстраТУР коммерческо-туристское предприятие г. Минск, ул. Кальварийская, 1, офис 402 (ст. м. «Фрунзенская») E-mail: extratour@infonet.by Тел. (017) 223-06-04, 223-53-17, 223-58-45, 226-51-91

Встреча Рождества Христова
22.12 - 26.12.01 (3н/4дн) выезд автобуса 22.12.01 в 24:00
23.12 - 26.12.01 (3н/4дн) выезд автобуса 23.12.01 в 6:00
Для индивидуалов возможен выезд на любое количество дней с 22.12 - 27.12.01

Встреча Нового года 30.12 - 02.01.02 (3н/4д) выезд автобуса 30.12.01 в 6:00 *Приглашаем туристов на собственном транспорте*

СКИДКИ! Группам (2 семьи и более), а также постоянным клиентам

Встреча Рождества Христова *06.01 - 09.01.02 (3н/4д)*

Зимние школьные каникулы *02.01.02 - 06.01.02 (4н/5дн),* выезд автобуса 02.01.02 в 6:00 *04.01.02 - 07.01.02 (3н/4дн)*

Встреча Рождества и Нового года: Марокко, Таиланд, Египет, Тунис, о. Джерба, Сингапур, о. Бали, Мальдивы, Куба. Вся Европа — от Праги до Парижа! **Горнолыжные туры** — Словакия, Чехия, Польша (Закопане), Шведская Лапландия. **ВИЗЫ И ВАУЧЕРЫ - ПОЛЬША, ЛИТВА**

НОВЫЙ ГОД В АФРИКЕ!
ЕГИПЕТ: 25.12 - на 9 дней. Отель 3* - 405 у.е.; 4* - 440 у.е.; 5* - 480 у.е. **Купи путевку до 11 декабря и получи 3% скидку!**

С.-ПЕТЕРБУРГ: выезд 30.12 на 3-4 дня - от 167 у.е. + ж/д. **Банкет во Дворце князя Владимира, 4 экскурсии**

РОЖДЕСТВО и НОВЫЙ ГОД в ЕВРОПЕ: 9 вариантов автотуров: ЧЕХИЯ, ФРАНЦИЯ, АВСТРИЯ...

Белорусско-египетское Since 1994 **СП "ТЕХНО СТАР"** Тел.: 284-02-92 284-02-93 284-01-88 пр. Ф. Скорины, 68, офис 112

ЗАО «БЕЛОРУССКИЙ СПУТНИК» предлагает! ОТДЫХ: Беларусь, Литва, Польша, Чехия, Крым, Франция, Египет, Финляндия, Греция

ЭКСКУРСИОННЫЕ ТУРЫ И WEEK END: Беларусь, Литва, Польша, Львов, Киев, Чехия ЕВРОТУРЫ: Берлин - Париж - Амстердам - Варшава и др.

ЛЕЧЕНИЕ: Беларусь («Буг», «Рассвет», СОК «Юность», д/о «Подъельники»), **Моршин, Трускавец, Крым, Литва**

ГОРНОЛЫЖНЫЙ ОТДЫХ: Чехия (Шпиндлерув Млын, Гаррахов - большой выбор отелей, от вилл до 4*), **а также Словакия, Польша, Италия**

НОВЫЙ ГОД: Беларусь, Чехия, Литва, Египет, Крым

ВИЗОВАЯ ПОДДЕРЖКА: Литва, Шенген (однократные, мульти) **ПРИЕМ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНОСТРАННЫХ ТУРИСТОВ**

Sputnik BELARUS БЕЛАРУСЬ путник **БЕЛОРУССКИЙ СПУТНИК Минск, Кальварийская, д.1 к.303** 222-30-22, 222-37-46 222-30-04, 222-37-47 222-35-52 факс 222-38-62 E-mail: info@sputnik.by www.sputnik.by

ВЕСЕЛОГО РОЖДЕСТВА И НОВОГО ГОДА!

РОССИЯ	**С.-ПЕТЕРБУРГ:** 30.12-03.01 - 159 у.е. Банкет во Дворце князя Владимира, экскурсии!
СЛОВАКИЯ	**Отдых для активных!** 27.12-04.01 - 290 у.е. (пансионат, экскурсии, банкет, лыжи, санки)
ЕГИПЕТ	**Самая ЖАРКАЯ встреча Нового года!** 25.12-02.01 - 493 у.е. Отель 5*, банкет, авиа из Минска
ЧЕХИЯ	**Прага во всей своей красе!** Рождество: с 21.12 - от 160 у.е., Новый год с 29.12 - от 205 у.е.
ПОЛЬША	**Краков:** 29.12-02.01 - 225 у.е. **Закопане:** 27.12-04.01 - 290 у.е. **Миколайки:** 30.12-02.01 - 265 у.е.

НикиТа тур ул. Сурганова, 18 (ст.м. Академия наук) 268-43-59, 268-43-60 http://aditec.hypermart.net/nikitatour

Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони» (выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь)

VARES REISID	№ 352/02.02.2001г. до 02.02.2006г.	АКАДЕМТУР	№ 561/21.11.2001г. до 21.11.2006г.	МИНОТЕЛЬ ЭКСПРЕСС	№ 277/13.12.2000г. до 13.12.2005г.
АВИНДА	№ 449/24.05.2001г. До 24.05.2006г.	БелТЭИ	№ 560/29.10.2001г. до 29.10.2006г.	МИНСКТУРИСТ	№ 68/09.08.2000г. до 09.08.2005г.
АКСМ	№ 102/08.09.2000г до 08.09.2005г.	ГЕРМАИДА	№ 351/02.04.2001г. до 02.04.2006г.	АРГОТУР	№ 140/25.09.2000г. до 25.09.2005г.
ВЕСЬ МИР	№ 432/24.05.2001г. до 24.05.2006г.	ИНТУРБЮРО	№ 68/09.08.2000г. до 09.08.2005г.	ДИЛИЖАНСТУР	№ 385/26.04.2001г. до 26.04.2006г.
ОДИССЕЯ-ТУР	№ 410/26.04.2001г. до 26.04.2006г.	БХМ	№ 539/02.10.2001г. до 02.10.2006г.	АНАДИМТУР	№ 233/16.11.2000г. до 16.11.2005г.
ВИАПОЛЬ	№ 396/26.04.2001г. до 26.04.2006г.	ИНТУРВЕСТ	№ 365/02.04.2001г. до 02.04.2006г.	ПРЕССБОЛ-ТУР	№ 297/19.12.2000г. до 19.12.2005г.
НИКИТА-ТУР	№ 359/02.04.2001г. до 02.04.2006г.	КОМКОН-ТУР	№ 210/25.10.2000г. до 25.10.2005г.	ЭКОЛОГИЯТУР	№ 153/25.09.2000 г. до 25.09.2005 г.
ОМИСАН	№ 383/12.04.2001г. до 12.04.2006г.	ЛАТИНСЕРВИС-2000	№ 458/25.06.2001г. до 25.06.2006г.	ЭКОТУР-6	№ 85/24.08.2000 г. до 24.08.2005 г.
БЕЛОРИЕНТИР	№10/30.06.2000г. до 30.06.2006г.	ЛЮКСТУРСЕРВИС	№ 370/02.04.2001г. до 02.04.2006г.	ЭКСТРАТУР	№ 61/28.07.2000 г. до 28.07.2005 г.
ТЕХНО СТАР	№ 200/25.10.2000г. до 25.10.2005г.	ОСТКОМ-ПЛЮС	№ 195/25.10.2000г. до 25.10.2005г.	САВИТАРТУР	№252/05.12.2000 г. до 05.12.2005 г.
УНИВЕРСАЛТРЕЙД	453/24.05.2001г. до 24.05.2006г.	СВЭЛНА	№ 52/28.07.2000г. до 28.07.2005г.	РОСТИНГ	№ 248/15.11.2000 г. до 15.11.2005 г.
БЕЛОРУССКИЙ СПУТНИК	№ 111/08.09.2000г. до 08.09.2006г.	У ЖЕНИ	№ 1/07.07.2000г. до 07.07.2005г.	СОЛИД	№ 462/24.05.2001 г. до 24.05.2006 г.
ТУССОН-ВОЯЖ	№ 15/07.07.2000г. до 07.07.2005г.	ЮВЕНТА МИС	№ 239/16.11.2000г. до 16.11.2005г.	НЕМБРА	№ 375/02.04.2001 г. до 02.04.2006 г.



Лайнеры для завтрашнего дня

Этот выпуск «Аэроплана» мы полностью посвящаем описанию самолетов, которые уже вскоре могут прийти на смену нынешнему флоту национальной авиакомпании «Белавиа». Мы уже писали, что аэропорты Европы все менее охотно принимают самолеты советского производства, поскольку они не удовлетворяют многим современным требованиям. Тем временем количество международных рейсов национальной авиакомпании растет. Сегодня мы предлагаем описания моделей, которые наиболее подходят для Беларуси.



Fokker-100 (вверху) и Fokker-70 (внизу)



Jumbolino — Avro RJ 100

Fokker: компания-легенда

Название компании Fokker Aviation дал легендарный пионер авиации Энтони Фоккер, родившийся в Индонезии в 1890 году. Уже в 1910 г. он сконструировал свой первый самолет, а через девять лет основал первый в Голландии авиазавод. В период между двумя мировыми войнами компанией Fokker Aviation было открыто еще 3 завода в США. В 1951 году авиазавод Фоккера был заново отстроен в Амстердаме, и уже через 4 года с его стапелей сошел Fokker-27. Этот самолет широко использовался в коммерческой авиации и стал самым успешным турбовинтовым самолетом своего класса в мире.

В 1964 году увидел свет первый в мире реактивный самолет, предназначенный для эксплуатации на коротких маршрутах, — Fokker-28. В 1985 году свой первый полет совершил реактивный Fokker-100, в 1994-м — Fokker-70. Все эти самолеты до сих пор остаются современными, прекрасно оснащены и надежны.

В 1996 году Fokker Aviation объявила о своем банкротстве, а ее некоторые жизнеспособные структуры вошли в группу Stork. Fokker Aviation по-прежнему занимает серьезные позиции в фундаментальных отраслях авиационной индустрии и осуществляет техническую поддержку эксплуатируемому флоту судов Fokker.

Fokker-70

На протяжении нескольких лет авиакомпания Austrian Airlines использует на маршруте Вена—Минск—Вена последнюю модель еще существовавшего в середине 90-х концерна, реактивный самолет Fokker-70.

Этот сравнительно небольшой самолет вместимостью до 80 человек оборудован двумя реактивными двигателями марки Rolls Royce и снабжен последними новиками в области навигации, системам автоматического пилотирования и посадки. Компьютер, установленный на борту этого судна, является одним из самых современных в своем классе.

Самолет сочетает в себе приличную вместительность с низким потреблением топлива. Сравнительно небольшая взлетная масса позволяет избежать высоких сборов за комплексное обслуживание в аэропортах, а простота в текущем наземном обслуживании дает возможность сократить время между приземлением и отправкой самолета в новый рейс до 30 минут.

Инженеры Fokker сделали все возможное, чтобы самолет был удобен для пассажиров. Конфигурация кресел в салоне отличается от конфигурации Fokker-50 и представлена в комбинации 2+3. Однако обычно многие авиакомпании вносят свои поправки в конфигурацию в зависимости от их нужд и представлений о сервисе.

Fokker-70 достаточно комфортабелен для пассажиров, когда загружен не более чем на 60—70%. Но когда он до отказа забит, ощущение комфорта, в особенности в экономическом классе, улетучивается. В этой ситуации многое зависит от экипажа, слаженные и профессиональные действия которого могут успешно сгладить неудобства.

С момента запуска в эксплуатацию в 1994 году первого самолета Fokker-70 до банкротства и распада компании Fokker в 1996 году в различные авиакомпании было продано всего 27 самолетов. Из них 7 состоят сейчас во флоте Austrian Airlines, еще 4 — в ее дочерней компании Tyrolean Airways.

Fokker-100

Созданный на базе F28 Mk 4000, Fokker-100 получил свое название по числу пассажирских мест.

Его разработка началась в конце ноября 1983 года одновременно с началом проектирования турбовинтового самолета Fokker-50. При проектировании самолета была поставлена цель добиться заметного снижения расхода топлива по сравнению с другими аналогичными самолетами.

Самолет оснащен турбовентиляторными двигателями Rolls-Royce и обладает удлиненным фюзеляжем, модернизированными бортовыми системами и кабиной летчиков с большим остеклением.

Самолет может брать на борт 107 пассажиров и перевозить их на расстояние 2 956 км с крейсерской скоростью 837 км/ч. Всего было выпущено около 300 подобных самолетов. К концу 1996 г., после банкротства компании, в эксплуатации находилось 266 авиалайнеров Fokker-100.

Jumbolino

Одним из наиболее подходящих вариантов для национальной авиакомпании «Белавиа» может стать Jumbolino — региональный авиалайнер Avro RJ100. Семейство Avro RJ и его предшественник — BAe 146 являются одними из наиболее популярных самолетов на европейском рынке. Avro RJ100 выпускает одна из крупнейших авиационно-космических корпораций Европы — British Aerospace Corporation.

История этого самолета начинается еще в 70-х гг. 29 августа 1973 года компания Hawker Siddeney Aviation получила поддержку от правительства Великобритании на разработку нового транспортного самолета малой дальности, которому было дано название Hawker Siddeney HS 146. В самолете предполагалось разместить 71—88 пассажиров, обеспечить эксплуатацию с коротких полуподготовленных взлетных полос и экономичность.

Первый полет был назначен на декабрь 1975 г., но он не состоялся из-за экономического кризиса. А 29 апреля 1977 г. компания Hawker Siddeney Aviation была поглощена British Aerospace Corporation, которая решила возобновить программу.

Получившийся в результате BAe 146 стал свободнонесущим планером с конструкцией из легких сплавов, фюзеляжем круглого сечения диаметром 3,56 м, что обеспечивало весьма комфортабельное расположение сидений по 5 в ряду для 71 пассажира в герметичной кабине с кондиционированием воздуха.

На самолете устанавливалось четыре турбовентиляторных двигателя американского производства. Опытный самолет серии 100 совершил первый полет 3 сентября 1981 г. Первый самолет из серии 200 (с удлиненным фюзеляжем и увеличенной вместимостью) взлетел 1 августа 1982 г., а 1 мая 1987 г. в воздух поднялся самолет серии 300 с удлиненным фюзеляжем и вместимостью 128 пассажиров.

Сейчас производятся только версии RJ100 и немного отличающаяся от нее — RJ115s.

RJ100 является усовершенствованной версией BAe 146—300. Это самый длинный и крупный представитель четырехдвигательных региональных самолетов семейства Avro/Aero International (Regional) Regional Jet.

Экипаж самолета состоит из двух человек. Максимальная вместимость достигает 128 пассажиров при шестирядном расположении кресел. Причем пассажирам в салоне самолета довольно просторно, в отличие от прочих региональных авиалайнеров.

Самолеты семейства Avro RJ, по информации производителя, ориентированы на перевозку пассажиров с комфортом и скоростью реактивного самолета от центров региональных авиалиний к крупным транспортным узлам, откуда совершаются рейсы на средние и длинные расстояния. Действительно, как мы уже заметили, лайнер мало похож на региональные самолеты. По интерьеру он напоминает самолеты, используемые на более дальних направлениях: просторная и высокая пассажирская кабина с пятью или шестью рядами сидений, широкие кресла и проход между рядами, низкий уровень шума в салоне, большие багажные полки.

Планировка салона также уникальна для региональных самолетов. Туалеты, кухня и двери расположены в каждом из его концов, что позволяет обеспечить быстрый сервис (что особенно важно на коротких маршрутах). Салон может разделяться на два класса. Поэтому с комфортом у белорусских пассажиров, если «Белавиа» решит обзавестись парком этих самолетов, станет намного лучше.

Низкая стоимость пассажирокилометра делает RJ100 довольно выгодным для авиакомпаний, стремящихся повысить эффективность своих перевозок. Некоторые версии самолета, в частности, используемые авиакомпанией Crossair, позволяют взлетать и садиться с коротких взлетно-посадочных полос, как, например, в лондонском City Airport с его 1 200-метровой взлетно-посадочной полосой. Поэтому теоретически возможно осуществлять полеты не только из Национального аэропорта «Минск-2», но и из городского «Минск-1».

Максимальная дальность полета этого самолета составляет 2 554 километра. Avro RJ и BAe 146 эксплуатируются более чем 50 авиакомпаниями во всем мире, в Европе Avro RJ и BAe 146 составляют более чем 60% регионального воздушного флота. Наиболее популярны две основные версии Avro RJ — 100- и 128-местная. Последняя наиболее интересна авиаперевозчикам Украины, Беларуси, Молдавии, России, Прибалтики и других стран, где еще эксплуатируются «проблемные» самолеты советского производства.

Со стороны авиакомпаний спрос на региональные самолеты не ослабевает. В мире в целом растет доля подобных самолетов во флотах авиаперевозчиков. С 1992 к 1997 году она увеличилась с 14 до 30%, а сейчас оценивается в 50%.

Несколько лет назад белорусским пассажирам, улетавшим из Минска в города Европы через Мюнхен с авиакомпанией Lufthansa, уже доводилось бывать на борту Jumbolino. Будем надеяться, что им еще представится возможность насладиться полетом в этом необычном самолете.

Материалы полосы подготовлены туристическим агентством Merlintour

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Совместный «прозвон»

завершается первый этап выхода МТС на белорусский рынок

Вадим СЕХОВИЧ

Учредительные документы по созданию совместного белорусско-российского предприятия «Мобильные ТелеСистемы» (МТС), акционерами которого станут белорусское УП «Междугородная связь» (51% уставного фонда) и российское ОАО «Мобильные ТелеСистемы» (49%), скорее всего, будут согласованы до конца текущей недели. Сегодня в Минск с этой целью прибыл вице-президент российской компании Юрий Громаков. Сроки его визита в Беларусь не ограничены: переговоры, которые он планирует провести с министром связи Владимиром Гончаренко и директором УП «Междугородная связь» Константином Тикарем, должны завершить первый этап выхода МТС на белорусский рынок.

Следующей стадией должна стать официальная регистрация нового оператора сотовой мобильной связи стандарта GSM в Беларуси. По словам Константина Тикаря, в случае успешного завершения нынешних переговоров это может случиться уже на следующей неделе. *«Все необходимые переговоры и согласования уже проведены, поэтому вряд ли возникнет какая-то задержка с этим»*, — отметил он.

В преддверии подписания данного соглашения корреспондент «БДГ» обратился с вопросами к директору УП «Междугородная связь» Константину ТИКАРЮ. Эта государственная компания, входящая в структуру Министерства связи Беларуси и занимающаяся предоставлением цифровых каналов связи для потребителей внутри республики и за рубеж, была выбрана в качестве соучредителя нового оператора связи стандарта GSM еще во время объявления тендера весной текущего года.

— Несмотря на то, что де-юре СП еще не существует, уже ведется работа по подготовке к строительству сети...

— Да, это так. Работа по подготовке площадок для размещения базовых станций началась еще в ноябре. Пока в Минске и по трассе Брест — Москва. От имени будущего СП готовятся проекты договоров с владельцами площадок, идут согласования с различными инстанциями...

— А началась ли уже подготовка к тендеру по отбору поставщика оборудования для новой сети?

— Тендерные требования поручено подготовить МТС. Это естественно. В отличие от нас у МТС большой опыт в этом деле.

— Однако МТС может заложить в эти документы такие параметры, которые будут выгодны определенному поставщику, но оставят не у дел всех остальных.

— Начнем с того, что не МТС будет объявлять тендер. Тендер будет объявлять СП. Или мы от имени СП — как юридическое лицо Республики Беларусь. И второе. Прежде чем объявить тендер, мы тщательно ознакомимся с тендерными документами и какого-либо лоббирования попросту не допустим. МТС — это серьезный партнер, и вряд ли он станет заниматься этим.

— А когда будет объявлен тендер?

— Я считаю, что он должен быть обязательно объявлен в декабре — времени очень мало.

— Возможны ли изменения в распределении долей в СП? Скажем, получение МТС контрольного пакета.

— Для этого нет никаких оснований, это ведь тендерное требование. И изменение долей означает изменение обязательных и существенных условий тендерных требований. Дело еще и в том, что в тендере выбран не один победитель. МТС — победитель, но следом идут еще два победителя — «Сауди Оджер» и «Северо-Западный GSM». Никакой вопрос, который касался бы передела долей участников СП, не может остаться секретом. Эта информация тут же станет известна всем. И тогда любой следующий за МТС претендент будет вправе опротестовать решение тендерной комиссии. Тем более что разница, предопределившая победу МТС, совсем небольшая — всего 0,15 балла.

Конечно, МТС может поднять вопрос о перераспределении долей. Но в большей степени пострадает наше Министерство связи, которое объявило тендер. Оно поставит себя под удар, если согласится изменить какое-то условие. Ведь никто не говорит сегодня, что остальные претенденты смирились с поражением. И никто не может быть уверен в том, что они не захотят написать жалобу президенту, если Министерство связи, несмотря на такое серьезное требование, вдруг его изменит, да еще и в пользу негосударственной структуры.

— Но была ведь «темная» история с «Велкомом»?

— Начнем с того, что тендер тогда не состоялся. А если бы состоялся, я думаю, такой истории не было бы. В данном же случае тендер прошел, есть результаты, обозначены приоритеты.

— Чем объяснить, что тендер состоялся в сентябре, а его результаты будут официально зафиксированы в виде регистрации СП только в декабре?

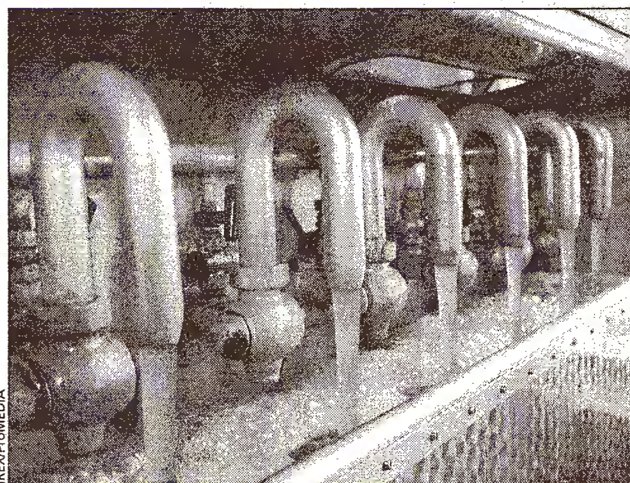
— Во-первых, подготовка этих документов — дело достаточно серьезное. Законодательные базы России и Беларуси по-прежнему отличаются друг от друга. И российская компания МТС в данном случае идет в Беларусь, поэтому, естественно, она должна подчиняться белорусским законам. Во-вторых, как я понимаю, у российской стороны в этот промежуток времени были свои первоочередные задачи в России — та же сеть в Санкт-Петербурге. Так что задержка вызвана объективными причинами. Не думаю, что это была какая-то игра. Более того, по условиям тендера победитель должен внести в бюджет обязательный однократный платеж в размере 10 миллионов долларов. Это уже сделано. На мой взгляд, фирма, которая не хотела бы здесь работать, не стала бы это делать. К тому же платеж — невозвратный. Это ведь серьезные деньги даже для такого оператора как МТС.

ПОДРОБНОСТИ

«Балтика» бьет свои рекорды

Отдел экономики

Модернизация минской «Криницы» идет в полном соответствии с запланированным графиком. Как полагают специалисты «Балтики», если в этот процесс не вмешаются форс-мажорные обстоятельства, то она будет завершена в рекордные даже для самой российской компании сроки — через 6 месяцев. Например, на запуск во многом аналогичного минскому завода «Балтика-Дон» в Ростове-на-Дону, который служит своеобразным ориентиром для проекта «Балтики» в Беларуси, понадобилось около 8 месяцев.



Готовьте кружки, господа!

Как сообщили «БДГ» на минском предприятии, в настоящее время фактически завершены все работы по установке цилиндро-конических танков (ЦКТ) из первой партии оборудования для бродильного цеха, прибывшего в Минск в конце октября. До конца года ожидается поступление второй партии ЦКТ, что позволит в I квартале 2002 года полностью смонтировать бродильный цех на «Кринице». Одновременно в декабре 2001 года в Минск должно быть завезено оборудование для варочного цеха и отделения подработки, а также 2 линии розлива. На одной из них новое пиво будет разливаться в ПЭТ (20 тыс. 1,5-литровых бутылок в час), на другой — в стеклянную бутылку (60 тыс. бутылок в час). С учетом действующей на «Кринице» линии розлива в кеги, которая будет сохранена, это позволит к марту 2002 года нарастить проектную мощность белорусского завода с 7,3 млн дал до 10 млн дал пива в год.

Еще в самом начале переговоров «Балтики» с минской «Криницей» (в марте—апреле текущего года) генеральный директор петербургской компании Таймураз Боллоев подчеркивал, что хотел бы повторить в Минске опыт реконструкции ростовского завода. На превращение ростовского предприятия в одного из крупнейших производителей пива на юге России (в прошлом году на «Балтике-Дон» было выпущено 13,9 млн дал, что составило 2,5% доли на российском рынке) «Балтике» понадобилось 8 месяцев. Первоначально из этих сроков в Петербурге исходили и для своего минского проекта.

Но некоторое промедление в апреле—июне текущего года, вызванное определением своей позиции по условиям продажи контрольного пакета «Криницы» со стороны некоторых белорусских ведомств, заставляет сегодня руководство «Балтики» форсировать и эти сроки. Фактически первые плановые работы на «Кринице» (демонтаж оборудования, подготовка площадок и т. д.) начались только в сентябре текущего года. Пивной сезон в Беларуси стартует уже в марте—апреле 2002 года, что заставляет «Балтику» объективно торопиться с ускорением проведения модернизации минского завода. Причем здесь ей приходится действовать избирательней, чем, скажем, на том же ростовском предприятии. Это в той или иной мере должно создавать определенные неудобства при той кардинальной реконструкции, которую задумала и реализует сегодня на заводе «Балтика». На «Кринице», например, будут сохранены цех по розливу пива в кеги, производство сухих напитков. Нынешняя ПЭТовская линия будет демонтирована и установлена на несвижском филиале. В настоящее время также рассматриваются варианты вложения дополнительных средств в реконструкцию действующей на «Кринице» солодовни. Кроме всего этого минское предприятие все это время не прекращало выпуск пива на специально сохраненных на этот промежуток времени мощностях. Однако, как подчеркивают представители «Балтики», эти неудобства только кажущиеся и никак не могут повлиять на график: в марте 2002 года жители Беларуси смогут попробовать «криничное» пиво по «балтийской» технологии. Если это произойдет в эти сроки (а в этом почти нет сомнений), то реконструкция минской «Криницы», судя по всему, станет новым корпоративным рекордом «Пивоваренной компании «Балтика».

«Мы считаем, что все должно проходить быстрее, так как время постоянно оказывает воздействие на этот проект», — так в мае 2001 года высказывался Таймураз Боллоев относительно ускорения модернизации минского завода. Надо полагать, что здесь он имел в виду конкурентов «Балтики», также наращивающих свои производственные мощности в России и пытающихся выйти на рынки сопредельных стран, в том числе и Беларуси. Учитывая нехватку времени, «Балтика» не стала дожидаться основополагающей для такого рода проектов передачи контроля над заводом и приступила к реконструкции в июле 2001 года. По многим моментам это был рискованный шаг. Это всегда подчеркивалось и подчеркивается руководством петербургской компании. Тем не менее в июле 2001 года они подписали первое соглашение о предоставлении займа «Кринице» (под залог оборудования) на осуществление подготовительных работ на объекте. Его объем составил Usd 1 млн. Вскоре в августе были подписаны еще два соглашения по займам на общую сумму Usd 6 млн, из которых была оплачена первая партия оборудования для бродильного цеха. На сегодняшний день, как подчеркивается на «Балтике», для минского завода полностью открыта возможность работы по займам на общую сумму Usd 24,5 млн, в которые, собственно, оценивается первый этап реконструкции завода.

Но после его завершения в марте следующего года модернизация «Криницы» не остановится. Сезон 2002 года, к которому создаются мощности в 10 млн дал, должен показать, насколько эффективны были вложения компании в белорусский рынок. В случае успешного результата, как уже сообщалось, «Балтика» рассмотрит возможность дополнительных инвестиций в расширение производства в Минске. Это решение будет приниматься в конце августа — начале сентября следующего года. Речь идет об остальной сумме из объявленного общего объема инвестиций в «Криницу» — еще порядка Usd 25,5 млн. В настоящее время уже запланированы мероприятия по второму этапу реконструкции «Криницы». Так, они включают в себя поставку новых линий розлива в ПЭТ и в бутылку, что позволит со временем наладить на «Кринице» выпуск 30 млн дал пива в год.

Беларускі Час

МЫ ГОВОРИМ НА ВАШЕМ ЯЗЫКЕ

Хроника 2001 года в заголовках и цитатах

Даведка

Газета "Беларускі час" заснавана ў 1989 годзе Федэрацыяй прафсаюзаў Беларусі. Мовы выдання: беларуская і руская. Газета выходзіць штотыдзень на 16 старонках фармату А-3, вызначаецца разнастайнасцю тэм і разлічана на самую шырокую чытацкую аўдыторыю. Сярод прыхільнікаў "Беларускага часу" — рабочыя і сяляне, бізнесоўцы і служачыя, людзі рознага ўзросту і палітычных поглядаў.

НАВІНЫ

Продавщица Лиля скрутила вора
Местный начальник милиции выписал ей премию — 40 тысяч рублей

Вяртанне "Пятушка"
Фабрыка "Спартак" аднаўляе выпуск ледзянцоў на палачцы

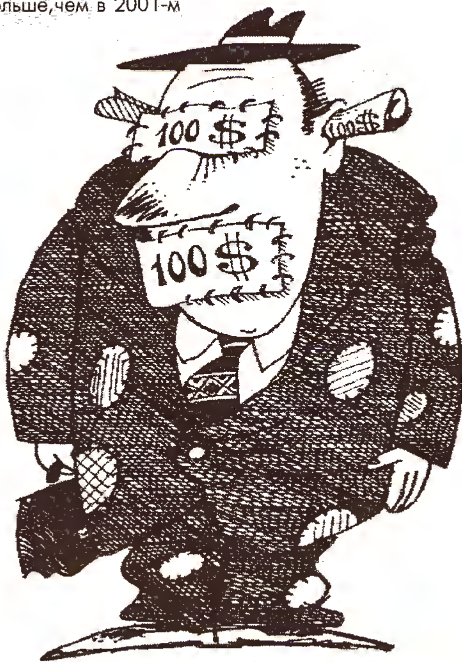
1600 долларов за мужа
Такую сумму выплатили жене летчика, погибшего в Шри-Ланке

ПАПУЛЯРНА ПРА ЭКАНОМІКУ

Чым лепш працуем – тым горш жывём
Аналіз вынікаў 2000 года

Нокаут!
За последние 7 лет количество убыточных предприятий увеличилось в 8раз

Зарплата защищает наши зубы с утра до вечера
В 1913-м году на средний заработок можно было купить гораздо больше,чем в 2001-м



СПЕЦЫЯЛЬНЫЯ РЭПАРТАЖЫ

Белорусское золото
По богатству своих недр мы можем потягаться со многими странами мира

В Минске работает следователь Каменская
Рассказ о съемках популярного сериала

Хлеб і гарэлка
Падарожжа карэспандэнтаў "БЧ" па вёсках з аўталаўкай

Исповедь виртуальной кокетки
Как найти кавалера в Интернете

РАССЛЕДАВАННІ

Кто обманывал вкладчиков
Деньги граждан оказались в карманах чиновников

"Верасы" умерли после того, как лишились Очков и Усов
Неизвестные страницы биографии популярного ансамбля

Ці ператворыцца Беларусь у пустыню?
У выніку пацяплення клімату флора і фауна краіны пачынае змяняцца

Армагеддон
Стоит ли мир на пороге третьей мировой?

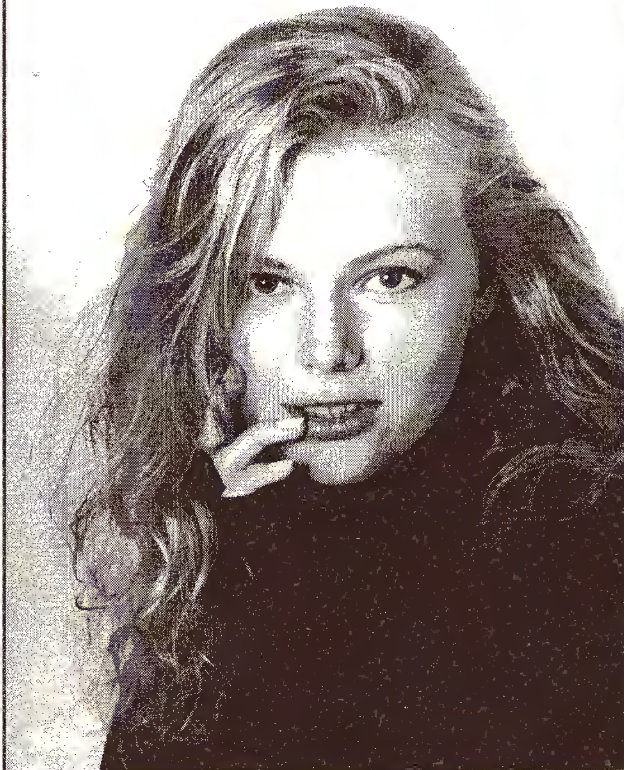
ЛЁС

Ганна Іваненка жыве ўжо ў трэцім стагоддзі
Яна памятае падзеі часоў рэвалюцыі

Мастер малинового звона
Уникальная судьба преподавателя белорусской школы звонарей

"Ланочка, цветочек мой..."
История жизни и любви Виктора Вуячича

Первая красавица Советского Союза
Очерк о победительнице конкурса "Мисс СССР" витебчанке Маше Кежа



ПРАФСАЮЗЫ

Кредо профсоюза: защитить человека
Рассмотрение исков,поданных юристом Зайцевым в интересах рабочих, заканчивается победой

Куды ідуць прафсаюзныя ўзносы
Фінансавая празрыстасць на канкрэтным прыкладзе

Дети чернобыльцев лишены бесплатных лекарств
Профсоюзы предлагают восстановить справедливость

Душманы оценили его голову в 700 тысяч афгани
Воспоминания председателя Могилевского облобъединения профсоюзов Анатолия Любченко о службе в Афганистане

ІНТЭРВ'Ю

Васіль БЫКАЎ:
"На Бацькаўшчыне я знайшоў трохі радаснага,але болей трывожнага"

Андрэй МДЗІВАНІ:
"Экзаменатарам я сказаў, што хачу быць Чайкоўскім. І мяне не прынялі..."

Сергей МИХАЛОК:
"Мы, дурачки, по одному не выживаем!"

! **"Беларускі час" первым взял интервью у бывшего управляющего делами президента Иван ТИТЕНКОВ:**
"Я все время говорил правду Александру Григорьевичу..."

ПОГЛЯД

Думаем разам
Штотыднёвая калонка Генадзя Бураўкіна

Нам бы их проблемы!
Репортаж из современной Литвы

Поляки собирают урожай без селекторных совещаний
Рассказ о положении дел в сельском хозяйстве у соседей

ВЫТОКІ

Не трымаліся б на табе сурокі
Яшчэ 100 год таму любая беларуская бабка была спецыялістам па пазбаўленні ад адмоўнай энергіі

Вандроўкі па родным краі
Даведнік-спадарожнік па Смальянах, Сынкавічах, Гальшанах, Шчорсах, Волчыне, Ружанах ды іншых мясцінах

Белорусские черти
Мифические герои по-прежнему живут среди нас

Кніжная паліца
Самыя цікавыя навінкі нацыянальных выдавецтваў

ЗДАРОЎЕ

Откуда же, право, такая хандра?
Как бороться с депрессией

За здоровьем на рудники
Репортаж из подземной спецлечебницы

В Беларуси появился препарат от импотенции
Стоимость месячного курса лечения не превысит 5 долларов

ДАЙДЖЭСТ

Самые интересные перепечатки из белорусских и российских изданий

Людмила Сенчина: "Я не смогла простить измены..."
Популярная певица и актриса делится сокровенным с журналом "Караван историй"

В России пьют даже животные
"Новые Известия" рассказывают о необычных тульских алкоголиках: собаке, лошади и корове

Гонки по вертикали
"Она опекала Билла, как наседка, и работа окончательно застопорилась – команде Клинтона, кроме своих прямых обязанностей, приходилось еще прятать от Хиллари его подруг"

Як адбываліся выбары 70 год таму
Паведамленне з газеты "Беларуская крыніца" ад 10.01.1931 г.

КАРЫСНЫЯ ПАРАДЫ

Как вырастить на приусадебном участке картофель и сохранить урожай
Аналогичные рекомендации по другим культурам: помидорам и тархуну, яблокам и клубнике, огурцам и дайкону

Як атрымаць крэдыт у банку
Но лячэнне, навучанне, пахаванне ды жыллё

Где спрятать заначку
"Края всех долларовых купюр были объедены мышами. А белорусские рубли грызуны не тронули!"

Если денег ни шиша, звезды мимо прошуршат
Обзор рынка гадалок и хиромантов

а таксама

Программа ТВ, конкурсы с ценными призами (телевизор, холодильник и др.), советы по домашнему хозяйству, кулинарные рецепты, шутки, гороскопы, кроссворды, частные объявления и многое другое.
В 2002 году вас ждет еще больше важной и интересной информации.

Віншуем Вас з надыходзячымі святамі. Чытайце "Беларускі час" ад Калядаў да Калядаў.



ЗАСТАВАЙЦЕСЯ З НАМІ! ДАЛУЧАЙЦЕСЯ ДА НАС!

Падпіску на "Беларускі час" можна аформіць у любым аддзяленні сувязі да 21 снежня. Падпісныя індэксы: 63855 (індывідуальны), 63872 (ведамасны).

СКАНДАЛ

Егоркин реквием

Рождество итальянцы встретят без Симфонического оркестра Белтелерадиокомпании, ставшего вдруг «невыездным»

Сергей ШАПРАН

На БТ — новое ЧП, которое может перерасти из локального конфликта в международный скандал: руководитель Белтелерадиокомпании Егор Рыбаков не разрешил Симфоническому оркестру телерадиокомпании поехать на Рождество на гастроли в Италию. Правда, 24 музыканта на свой страх и риск все-таки уехали. Но никто не может гарантировать, что после этого их не уволят. Сам же г-н Рыбаков будто воды в рот набрал.



Опальный оркестр

Речь идет о белорусско-итальянском проекте, инициатором которого выступила Итальянская музыкальная ассоциация Belcanto во главе с дирижером Николо Джулиани. Первоначально предполагалось, что с белорусской стороны участие в проекте примут Симфонический оркестр Белтелерадиокомпании (художественный руководитель и главный дирижер Анатолий Лапунов) и хоровая капелла «Сонорус» (художественный руководитель Алексей Шут). Им надлежало подготовить «Аиду» в концертном исполнении, «Реквием» Верди, а также программу из разных хоров этого композитора. Планировалось, что после того, как программа прозвучит в Минске, оркестр и хор поедут в Италию.

Условия, предложенные Николо Джулиани, вполне устраивали белорусский оркестр. Чтобы итальянский дирижер мог приехать в Беларусь, зампред Белтелерадиокомпании Анатолий Вашкевич (к сожалению, он недавно умер) направил специальное приглашение. Участие оркестра подтвердил и теперь уже бывший зампред Белтелерадиокомпании Владимир Ядренцев. А когда Джулиани приехал 26 ноября в Минск, этот творческий почин одобрил и новый зампред Александр Саламаха. Таким образом, бюрократический аппарат идею белорусско-итальянского проекта поддержал. Однако позже один из руководящих работников БТ возмущался, что репетиции в студии звукозаписи Белорусского радио будто бы проходили тайно...

Нелишне заметить, что данный проект находился под патронатом Посольства Италии в Беларуси. Причем, по словам Анатолия Лапунова, и посольство, и лично посол Стефано Бенацо проявили к проекту не только живейший интерес, но и приняли непосредственное участие в его реализации. Достаточно сказать, что для артистов оркестра и хора посольство бесплатно оформило около 130 итальянских виз (хотя обычно белорусские музыканты, выезжая на гастроли, приобретают визы за собственный счет). Кроме того, по договоренности выступления оркестра и хора в Минске состоялись: 5 декабря в актовом зале Лингвистического университета звучала оперная музыка Верди, а 6 декабря в Красном костеле — «Реквием», для исполнения которого были приглашены солисты из Румынии, Италии и Украины (транспортные и прочие расходы взяли на себя итальянцы). На оба минских концерта Посольство Италии выслало приглашения аккредитованным в Беларуси представителям дипмиссий. Какие могут быть обвинения в «тайности»?..

И все бы хорошо, однако в последний момент, 6 декабря, заместитель директора объединения музыкальных коллективов (есть в телерадиокомпании такая структура, которая, по глубокому убеждению Анатолия Лапунова, хотя и призвана объединять, но на деле только разъединяет) заявил, что Рыбаков не разрешил оркестру ехать в Италию. (Следует заметить, что хору повезло больше — Рыбакову «Сонорус» не подчиняется.) Лапунов попытался спасти ситуацию, поскольку в данном случае речь шла даже не о коммерческой выгоде, а прежде всего о чести и престиже как самих оркестра и Белтелерадиокомпании, так и страны. Но даже его не ознакомили с мотивацией отказа. Не принял Рыбаков и двух итальянских дирижеров. Осталась без ответа также просьба Посольства Италии, направленная на имя Рыбакова 7 декабря.

В результате Николо Джулиани был вынужден срочно латать бреши, поскольку для исполнения названных произведений необходим оркестр, состоящий из 70 музыкантов. Для этой цели срочно подбирались теперь уже румынские музыканты. Правда, 24 белорусских оркестранта все-таки уехали. То была просьба маэстро Джулиани: кто может, тот едет. Уже перед отъездом на улице они написали следующее заявление: «*Не желая срывать концерты в Италии в рамках культурного обмена между Республикой Беларусь и Республикой Италия, мы приняли решение поехать...*» Не исключено, что уехало бы больше человек, однако разрешения на вывоз инструментов, принадлежащих телерадиокомпании, получено не было. Именно по этой причине не смогли поехать, например, ударники... Сложно представить, что думали о белорусах в эти дни итальянцы. Сами же музыканты признавались, что испытывали чувство стыда и унижения — будто о них демонстративно вытирали ноги.

Итак, 24 человека уехали, написав заявления о предоставлении отпуска за свой счет без сохранения зарплаты (это обычная практика, когда оркестр выезжает на гастроли). Но проблема в том, что Анатолия Лапунова с этими заявлениями никто не хочет принимать. Поэтому еще неизвестно, чем обернется защита престижа Родины 24 смельчакам. Не исключено, что они могут вернуться уже безработными. Правда, в таком случае симфонический оркестр лишится настоящих профессионалов. Но об этом ли тужить «мальчику из Могилева»?..

Сам же Лапунов затрудняется делать какие-либо прогнозы. Он не исключает любые варианты, в том числе и мысль о расформировании оркестра. «*Я бы мог что-то сказать, если бы имел возможность поговорить со своим начальством, принявшим это «судьбоносное» решение*, — сказал Анатолий Максимович. — *Но Рыбаков попросту не принимает меня. Существует ведь некая бюрократическая лестница: сначала я должен обратиться в дирекцию объединения музыкальных коллективов и только затем — к зампреду, непосредственно нас курирующему...*»

Впрочем, существует и такая версия: Лапунова хотят убрать, а вся эта история — неплохой повод для его невольной дискредитации. Но дирижер — человек подневольный: над ним — масса бюрократов, определяющих судьбу оркестра. К слову сказать, в кулуарах уже называется имя человека, кого теленачальники могут прочить на место Лапунова. Это — дирижер Петр Вандиловский. Или тот факт, что г-н Вандиловский с подачи объединения музыкальных коллективов в спешном порядке уже набрал для поездки в Испанию музыкантов из оркестра «Немига», студентов Камерного оркестра Белорусской академии музыки, а также около десяти музыкантов из оркестра радио, случаен? Заметим, что на Западе даже к неизвестным радийным оркестрам относятся с заочным уважением, поскольку принято считать, что подобные коллективы профессиональны априори. Нелепость же ситуации в данном случае заключается в том, что едет-то сборный коллектив. Но «крыша» ему предоставляется именно эта — оркестр Белорусского радио. У музыкантов из симфонического оркестра данный факт (а вернее — фальсификация) вызывает понятное возмущение. Однако ничего просто так не бывает. Поэтому и не исключено, что в скором времени художественный руководитель и главный дирижер Симфонического оркестра Национальной телерадиокомпании Беларуси, заслуженный деятель искусств Анатолий Максимович Лапунов может пасть жертвой бюрократических интриг.

Что же касается официальных комментариев, то мы пытались получить вразумительный ответ у Рыбакова. Однако его секретарша ответила, что патрон интервью не дает, пока не истекут 100 дней после назначения. И порекомендовала обратиться к рыбаковскому помощнику, которого, по ее же словам, в Минске пока нет... Вот так они там, на БТ, с позволения сказать, и работают. Действительно, что называется, без комментариев.

КИНО

To Dublin

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Корреспондент агентства «Рейтер» Лариса Саенко презентовала документальный фильм «Куда, блин? Туда, блин (To Dublin, англ.)» о деревне Дублин в Брагинском районе. Это уникальный случай в новейшей истории Беларуси, когда документальный фильм был снят полностью за средства автора.

Над фильмом работала небольшая творческая группа: режиссер Галина Аржаловская, редактор Наталья Тимофеева, оператор Владимир Бобoрыко, автор и по совместительству продюсер Лариса Саенко. Именно Саенко оплачивала поездки, аренду камеры и прочие сопутствующие расходы. Журналисты снимали фильм в свои законные выходные дни. Весной они выезжали в Брагинский район восемь раз. Жители деревни Дублин до сих пор пишут авторам киноленты письма, приглашая их на все свадьбы и похороны. То, что возникла дружба между журналистами и жителями Дублина, неудивительно. Авторы фильма привозили в деревню подарки. Например, Виктор Гордиенко, который хочет найти в ирландском Дублине друга, родившегося с ним в один день, признался, что не отказался бы от настоящего ирландского виски. И журналисты привезли ему бутылочку виски, правда, американского производства — Jim Beam (ирландского в магазине, к сожалению, не нашлось). Виктору Гордиенко этот напиток понравился, он дал попробовать его своим друзьям, а остальное оставил «*для жены*».

Фильм не проводит прямых параллелей между двумя Дублинами — ирландским и белорусским. Впрочем, не нужно обладать большим воображением, чтобы понять, что между этими двумя населенными пунктами лежит пропасть. В белорусском Дублине сельчане трудятся на ферме практически бесплатно, из жалости к животным. Приходя на работу, они поднимают и привязывают коров, которые от голода не держатся на ногах. На ферме есть также «оператор по навозу» Федор — на протяжении всего дня он выносит навоз с фермы двумя ведрами...

В достаточно коротком (26-минутном) фильме рассказывается несколько трогательных историй. И про собрание колхоза, где сельчанам пообещали выдавать доски на гроб, и про бывшую узницу сталинских лагерей, которой муж по прошествии полувека запрещает рассказывать о работе на лесоповале...

Сегодня сложно сказать, увидит ли фильм о белорусском Дублине широкий зритель. По словам Ларисы Саенко, пока никаких «*прокатных*» планов нет. Разве что получено приглашение поучаствовать в первом фестивале документального белорусского кино, который запланирован на сентябрь следующего года.

НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ

Фирма-импортер "КИМБ -торг" реализует
НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ
в наличии:
- **ШОКОЛАДНЫЕ КОНФЕТЫ** весовые (27 видов) ликерные, вафельные, трюфельные и другие пр-ва фабрики "Букурия"
- **печенье, вафли Nefis**
- **карамель** 25 видов

Каждый сотый подарок - бесплатно!
Т/ф.(017) 202-02-41, 207-44-90
тел. (017) 229-25-48, 269-06-05
C&M

ПОИСК РАБОТЫ

Серьезная, деловая женщина, 43 года
ищет работу
Опыт работы в бизнесе, английский, итальянский, водительские права, автомобиль.
Тел. 284-96-27.
E-mail: antalia@inbox.ru

ПРИГЛАШАЕМ

Компания приглашает на высокооплачиваемую работу
СПЕЦИАЛИСТА ПО СБЫТУ ЦЕМЕНТА
- Организация крупных оптовых поставок.
- Расширение рынка сбыта (РБ, РП, Литва).
- Разработка эффективных схем работы.

Резюме отправлять по факсу: 210-19-94, 234-51-81 (Анна)
e-mail: kovalevskaya@belark.minsk.by

Компания приглашает на высокооплачиваемую работу
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ДИРЕКТОРА (РП)
- Создание представительства в Республике Польша.
- Опыт руководящей и организационной деятельности.
- Необходим опыт работы в РП, знание системы ведения и организации бизнеса в РП.

Резюме отправлять по факсу: 210-19-94, 234-51-81 (Анна)
e-mail: kovalevskaya@belark.minsk.by

Торговое предприятие «Наш дом» (центр, торг. пл. 560 кв.м.,) г. Бобруйск
ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ
(открытие фирменных секций/отделов, представительств).
Тел/факс для предложений (02251) 7-26-00, пейджер (02251) 4-11-11 аб. 1535

Консультационная компания приглашает
СПЕЦИАЛИСТ ПО МАРКЕТИНГУ И МЕНЕДЖМЕНТУ
- В/о экономическое, желательна уч.степень
- Возраст до 37 лет
- Опыт преподавательской, исследовательской,консультационной работы
- Участие в консультационных проектах и тренингах

ДИРЕКТОР
(Производство упаковки)
- В/о экономическое, возраст до 48 лет
- Опыт руководящей работы на производстве не менее 3 лет
- Общее руководство производственной деятельностью, управление ресурсами

Т/ф 266 01 22, 268 37 88
E-mail: concordia_k@mail.ru

ИММИГРАЦИЯ

GREEN WAY
ИММИГРАЦИЯ КАНАДА
- английские провинции
- французская провинция КВЕБЕК
- возможность иммиграции в кредит

Минск (017) 2-066-055
С.Петербург (812) 118-14-11
www.greenway.8k.com

МЕБЕЛЬ, ОБУСТРОЙСТВО

РОЖДЕСТВЕНСКИЕ СКИДКИ
ОБОГРЕВАТЕЛИ ВОЗДУХА
ЖИДКОТОПЛИВНЫЕ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ, ГАЗОВЫЕ
БИ КАР г. Минск, ул. К. Цеткин, 18
тел.: 211-02-93, 8-029-652-63-40

ПК ООО **СПАРИНА** производство мебели
КРЕСЛА, СТУЛЬЯ, КОМПЬЮТЕРНЫЕ СТОЛЫ
ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ
Цены производителя
277-00-40
277-96-82
СБОРКА, ДОСТАВКА, ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Просто Стильно Функционально
ОФИСНЫЕ ПЕРЕГОРОДКИ
ООО "ИНТЕРРОЛ"
Т. 230 52 98
Ф. 229 24 01

aluplast
ИП СОТРЕС
тел.(017) 268-02-23
Рождественские скидки!
3 года гарантии
- ОКНА ▪ ДВЕРИ ▪ ПЕРЕГОРОДКИ
- РОЛЛЕТЫ ▪ ГАРАЖНЫЕ ВОРОТА ▪ МАНСАРДНЫЕ ОКНА

ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
ЛУГАНО ПЛЮС
тел:216-03-66
8(0222)23-90-43
КРЕСЛА, СТОЛЫ КОМПЬЮТЕРНЫЕ, СТУЛЬЯ
110, 47, 18
ул.Волгоградская 80а, оф.204

пр. Ф.Скорины, 84А
САЛОН "КОВРЫ"
(рест. "Свитязь", центр. вход, 2-й этаж)
с 1 января 2002г. наш адрес: пр. Машерова 83
Наполнят Ваш дом теплом и уютом!
КОВРЫ
лучшие в мире, ручной работы из Персии, Индии, Непала, Марокко, Китая, Германии, *от недорогих до эксклюзивных*
товар сертифицирован. Лиц. №7880 от 29.10.98 по 29.10.03 Мингорисп.
тел.: 268-42-80

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

МИРОДИН
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул.Освобождения, 9
- ПАСПОРТ СДЕЛКИ
- СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
- КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ
- СЕРТИФИКАТА СТ-1
- ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
- ЭКСПОРТ
- ИМПОРТ
- ДКД

т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет.

таможенный агент
ОКАЗЫВАЕТ УСЛУГИ в таможенном оформлении
Все виды деклараций, консультации.
Квалифицированно. Быстро.
ИП "АЛИДЕНА"
Тел. 232-90-82
(017) 231-70-66
Лиц. ГТК №690 от 4.12.2000г. До 4.12.2005г.

Таможенное оформление в Минске, аэропорт Минск-2.
Консультации в области ВЭД.
Лицензия №697 ГТК РБ 30.01.2001-30.01.2006
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
234-45-78, 254-30-09, 276-50-58, 234-12-60.
Оформление паспорта сделки и статистической декларации на Россию.
Планирование таможенного налогообложения.

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ СПОРЫ
Тел. 276-37-17

юридическое сопровождение
Регистрации
УП,СП, ИП,ОДО,ООО,ЗАО,ОАО, товариществ, кооперативов, филиалов, представительств
Лицензирования
ФОРВИТ правовое управление предприятий
227-72-60
227-42-66, 227-74-77
Лиц. МЮ РБ № 940 от 24.01.2001-2006

РАЗНОЕ

- Велопоходы зимой. Т. 231-63-57
- Массаж. Т. 8029-477-0717.
- Для работы в проекте "Общество дружбы с США" ищу помощников. Пишите: Минск-103, а/я 15 или nick64@tut.by

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Железнодорожные и морские грузоперевозки. Тел.: 227-02-67, 229-23-77. Лиц. МА № 1-0874 от 03.10.2001г. до 02.10.2006г.

АУДИОТЕХНИКА, ТВ

ДОМОФОНЫ
ВИДЕО, АУДИО
СИСТЕМЫ ВИДЕО НАБЛЮДЕНИЯ
- системы контроля доступа
- металлические двери, замки

тел.: 2342280, 2225653, 2693614

НЕДВИЖИМОСТЬ

Продается встроенно-пристроенное 1этажное здание по ул. Плеханова. Общая площадь 434 кв.м., 2 входа, земельный участок 0,13 га. Тел. 211-85-85 аб. 5004

Организация СНИМЕТ В АРЕНДУ ПОМЕЩЕНИЕ:
1-й этаж, от 20 кв.м. для оказания бытовых услуг.
Тел.: 228-51-97, 228-51-98, 228-51-99

ПРИОБРЕТЕМ В СОБСТВЕННОСТЬ
ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ БАЗУ ИЛИ СКЛАДСКИЕ ПОМЕЩЕНИЯ
В МИНСКЕ, ОБЛАСТНЫХ ГОРОДАХ И КРУПНЫХ РАЙЦЕНТРАХ
А ТАКЖЕ РАССМОТРИМ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЪЕКТАМ НЕЗАВЕРШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В МИНСКЕ И МИНСКОМ РАЙОНЕ
ТРЕБОВАНИЯ:
- ПРИЛЕГАЮЩАЯ ТЕРРИТОРИЯ от 2 га и более
- ПЛОЩАДЬ ПОМЕЩЕНИЙ от 500 кв.м и более
- ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ или возможность их подвода

(017) 277-70-97, 278-75-38

УСЛУГИ

- Технический переводчик, англ., т. 8-029-6520901

7-летний опыт работы!
ООО "Плутос-инфо"
тел. 232-13-57
231-76-64
Доступная полиграфия
Буклеты, Листовки, Календари, Этикетки, Каталоги и пр.
220071, г. Минск, ул. Платонова, 22А

ПРОДАЕМ

- Продаю низкотемпературную морозильную камеру (ларь) б/у. Объем 2 м3. Тел. 239-31-20

СП продает оптом зубные щетки собственного производства. Цена договорная. Тел. 2100-860.
Удостоверение № 08-33-0.157688 выд. Мин. здрав. РБ до 10.01.2002г.

ТПП «ДЭШ» г. Минск, тел/факс (многокан.) **255-01-81**
СЧЕТЧИКИ ГАЗА, ВОДЫ, ТЕПЛА БЫТОВЫЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ
Официальный дилер Новогрудского завода газовой аппаратуры.
Баллоны, огнетушители, газовая и водяная арматура

Представительство в РБ официального дилера **ОАО "ГАЗ"** ПРЕДЛАГАЕТ **НОВЫЕ** АВТОМОБИЛИ:
Волга Газель Соболь ВАЗ со склада в Минске и под заказ
- Предпродажная подготовка
- Гарантийное обслуживание
- Ремонт двигателей "ЗМЗ-406"
- Ремонт л/а и микроавтобусов на СТО
- Большой ассортимент запчастей "ГАЗ"
- Установка автомагнитол, сигнализаций

Тел. в Минске: 266-16-05, 266-02-05

ЛИЦ.№10126 /27.04.00-27.04.05/ ВЫДАНА МИНГОР.
ЛИЦ.№16517 /7.05.00-07.05.05/ ВЫДАНА МИНГОР.
КАССОВЫЕ АППАРАТЫ
Гос.реестр РБ
ВСЕГДА НОВЫЕ И Б/У
Цены ниже любых скидок!
ВЕСЫ
ТОРГОВЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ
- ДЕТЕКТОР АКЦИЗОВ И ВАЛЮТ
- ЛАЗЕРНЫЕ ПРИНТЕРЫ MINOLTA-GMS Page PRO 1100L (Распродажа)

УП "ЮГЛОН"
Оптовая и розничная торговля через салон-магазин (017) 253-92-19

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №91 13.12.2001
Главный редактор **Петр МАРЦЕВ**
Учредитель и издатель **Издательское частное унитарное предприятие «Марат»**
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ» :
Витебск — Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель — Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно — Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17,факс:44-22-90
Могилев — Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-73-05, 22-95-83
E-mail: bdg@brm.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 19350
Заказ 1563
Подписано в печать 12.12.2001 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88,285-08-93,285-08-94. **Отдел распространения:** тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. **Адрес редакции:** 220039,Минск,ул.Чкалова,12,4-й этаж. **Телефоны редакции:** 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92